

XXII COPINAVAL

PROGRAMA HORARIO POR DIA Y SALA

MARTES 27-09-2011

- 08.30 a 09.30** Acreditaciones
- 09.30 a 12.00** **Ceremonia de Apertura**
Inauguración MARINEXPO – Café
- 12.00 a 13.00** Ministerio de Defensa
Conferencia Magistral CT-3 M03
LNG as fuel for ships - presente y futuro
Ingeniero Sergio M. García
Det Norske Veritas, Brasil.
- 13.00 a 14.30** Receso
- 14.30 a 15.30** Ministerio de Defensa
Conferencia Magistral CT-2 M07
Evolución de los antifoulings
Ingeniero Químico (UTN), Master Business Administration (UTN) Ruben Fernández
Akzo Nobel, Argentina.
- 15.30 a 16.00** Intervalo café
- 16.00 a 16:45** Ministerio de Defensa
CT-3 M08
Marpol: lo que un ingeniero naval debe prever para el futuro.
Ing. Naval Roberto Rodríguez
Prefectura Naval Argentina.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-2 #029

Ánodos De Sacrificios De Aluminio-Indio-Zinc

Ingeniero Metalúrgico, Oficial de Marina Carlos Eduardo Matus Parra
Arsenal Naval Talcahuano; Base Naval Talcahuano, Armada de Chile.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-3 #016

Analysis of the Elastic Recovery in the Forming of Thick Plates for Shipbuilding Structures

Dr. Eng Acires Dias CEM, Universidade da Santa Catarina, Brasil.

Lezana, Alvaro. R. Dr. Eng. Academic Director CEM

Al-Qureshi, Hazim A. Ph. D. Visiting Professor, CEM;

Baptista, Samara -Research Engineer, Labmat,

RINA

CT-4 #032

Transporte Multimodal en el Atlantico Sur
Ing. Naval y Mecánico Claudio E. Fagalde
Argentina.

Ministerio de Educación

CT-3 #165

Sistema innovador para el suministro de LNG en la Terminal Bahía Blanca de Argentina.
Ingenieros Iribarren José; Cal, Carlos; López, Luis (Siport21); Adolfo Carlos Ibáñez, Carlos Weis (YPF)
Jorge Zickermann, Josu Murguialday (Repsol-GN LNG)

16:45 a 17:30

Ministerio de Defensa

CT-3 M09

Solas: lo que un ingeniero naval debe prever para el futuro.
Ing. Naval y Mecánico Humberto Reartes
Prefectura Naval Argentina.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-0 #061

Simulador computacional de accidentes com derramamento de óleo em águas litorâneas brasileiras
Luiz Alexandre Garcia Aleixo. Leite, Marco Antonio. Universidade São Judas Tadeu, Brasil.
Tachibana, Toshi-ichi - Professor Adjunto do Departamento de Engenharia Naval e Oceânica da
Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-3 #083

Análise de Risco aplicada a navios transportadores de Gás Natural Liquefeito (GNL)
Engenheiro Naval e Oceânico Nilton Hiroaki Ikeda. Universidade de São Paulo, Brasil.
Ramos Martins, Marcelo. Proffesour Doutor Universidade de São Paulo Departamento de
Engenharia Naval e Oceânica

RINA

CT-4 #168

Análise e dimensionamento de um sistema de transporte fluvial de cana-de-açúcar no rio Tietê através de simulação
Renata Caroline Rodrigues
dos Santos Silva, Rodolfo Celestino
Botter, Rui. Universidade de São Paulo, Brasil.

Ministerio de Educación

CT-5 #010

Vías para el uso racional y aprovechamiento energético en las embarcaciones pesqueras
Doctor en Ciencias Técnicas Amado F. Galiano Ortíz (expositor: Dr. González Cobas)
Empresa de Proyectos Navales (CEPRONA), Cuba.

19.00 a 21.00

*Visita al Canal de Experiencias de la Facultad de Ingeniería (UBA)
donde se ofrecerá un Cocktail de Bienvenida*

MIÉRCOLES 28-09-2011

08.00 a 14.00

Visita a Astillero Río Santiago – Cupo Limitado

08.30 a 09.15

Ministerio de Defensa

CT-3 #101

Sistema automático de maniobra para remolcadores del tipo escolta

Doctor Ing. Naval Luis Carral Couce. Universidad de La Coruña, España.

Ing. Industrial Carral Couce, Juan Carlos - Carral Marine

Fraguela Formoso, José Ángel - Doctor Ing. Naval;

Álvarez Feal, Carlos - Doctor Ing. Naval del ICAI /Universidad de La Coruña

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-5 #176

Diseño de interceptores en pesqueros mediante CFD

R. Baos; Sepúlveda, P. Geprocom ; Cifuentes, C.

Dr. Marcos Salas. Director Escuela de Ingeniería Universidad Austral de Chile

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-1 #009

Experiencia de la influencia de la universidad en el desarrollo de la construcción naval en Ecuador

Ph.D Moisés Tacle Galárraga. Rector Escuela Superior Politécnica del Litoral - ESPOL, Ecuador.

Townsend Valencia, Patrick Profesor ESPOL, Presidente IPIN Ecuador, Asesor Astilleros Maridueña

S.Ingeniero,

RINA

CT-6 #015

Investigación de los efectos en la resistencia global durante y después de la colisión de buques.

Student of Naval Engineering Jorge Luis Martínez Fernández

Julio Cesar Ramalho Cyrino- DSc. Professor, Departamento de Engenharia Naval e Oceânica,

COPPE, Universidade Federal do Rio de Janeiro

Ministerio de Educación

CT-3 #054 - AUSENTE

Diseño de un aquataxi tipo tandem para el transporte de pasajeros y carga en la Bahía de Panamá

Ingeniero Mecánico Luis Rafael Hansell Camacho

BATTAKA MARINE, Panamá.

09.15 a 10.00

Ministerio de Defensa

CT-M M11

Clasificación de buques militares, comparación con el reglamento mercante y caso de patrulleras oceanicas.

Ingeniero Luis Guerrero

Bureau Veritas, España.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-5 #056

Métodología numérica para la definición de timones adaptados a las necesidades de palangreros al

cercos.

Ingeniera Naval y Océanica Alba Martínez López
Munín Doce, Alicia
Universidade de A Coruña , España.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

SYMMEDUC- sin #

Proyecto Goleta del Bicentenario.

Ingeniero Naval Canoura
ARA, Argentina.

RINA

CT-6 #026

Calculo de resistencia al avance de embarcaciones utilizando herramientas de dinámica de fluido computacional (CFD)

Estudiante de Ingeniería Naval Jorge Alfredo Mendoza Dávila Universidad Nacional de Ingeniería, Perú.

Ing. Villagómez R. José Carlos egresado Universidad Nacional de Ingeniería de Perú
Mestanza Rodriguez, David Alejandro; Flores Chia, Jose Andre estudiantes
Universidad Nacional de Ingeniería

10.00 a 10.30

Intervalo café

10.30 a 11.15

Ministerio de Defensa

CT-5 #012

Causas más comunes que originan los siniestros y conocimiento de Normas Administrativas en la inspección de Naves Pesqueras.

Dr. Ing. Naval Víctor Eleno Obregón Pizarro
Canal de Experiencia Hidrodinámica (LNH), Perú.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #033

Análise numérica do comportamento da carga de flambagem em diferentes temperaturas de chapas de aço reforçadas

Miguel R. Manco Rivera
Vaz, Murilo A.
Cyrino, Julio César R.
COPPE/UFRJ, POLI/UFRJ, Brasil.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-1 #088

Responsabilidad de gestión: necesidad de desarrollar habilidades de liderazgo y trabajo en equipo.

Capitán de Navío Marcos Matesa - Director
Dra. Lucía Liñares – Secretaria Académica
Organización Escuela Nacional Fluvial “Comodoro Antonio Somellera”. Argentina.

RINA

CT-6 #196

Análisis del comportamiento propulsivo de un remolcador de empuje

Ingeniero Mario Colpachi
Lechatpois, B.
UBA - Canal de experiencias FIUBA, Argentina.

Ministerio de Educación

CT-3 #037

Proposta de Gestão Visual da Produção naval em Estaleiros

Mestre em Engenharia de Produção Nadjá Vanessa Miranda Lins
Comissão do Sistema de Logística e Transporte da FIEAM, Brasil.
da Silva Holanda, Mariane, Engenheira de Produção

11.15 a 12.00

Ministerio de Defensa

CT-5 #095

Modelo Geométrico y Dinámico para Aparejos de Pesca de Arrastre

Dr. Ing Naval Jorge Freiria
Instituto de Mecánica de los Fluidos e Ingeniería Ambiental, Uruguay.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #081

Propuesta de reemplazo del sistema de arranque del grupo motor-generator (Mg- Set) de las Fragatas tipo 23, a través de modelo matemático diseñado en Matlab Simulink
Ingeniero naval electricista Daniel Sánchez González
Armada de Chile, Chile.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-M #127

Priorização de períodos de manutenção geral de navios sujeitos a restrição de recursos
Capitão-de-Fragata (EN) André Luiz Braucks Vianna
AMRJ – Arsenal De Marinha Do Rio De Janeiro, Brasil.

RINA

CT-0 #170

Cuba y la preparación contra la contaminación ambiental y marítima. Afectación a la biodiversidad en los sistemas marinos y acuícolas
Leonardo Osmany Zamora Meralla
Rodriguez, Montero Raul
Ministerio de la Industria Alimentaria, Cuba.

Ministerio de Educación

CT-3 #118

Testes com modelos de ancoragem em centrífugas, com utilização de sensores sem fio inteligentes em redes

Toshi-ichi Tachibana. Universidade de São Paulo, Brasil.
Hirayama, Tsugukyo. Yokohama National University
Ramires Sobrinho, Rubens - USP;
Grinberg, Marcelo - IPT

12.00 a 12.45

Ministerio de Defensa

CT-3 #161

Planejamento e Programação Avançada em Estaleiros de Construção Naval

D.Sc. Professor S. E. G. de Melo. Universidade Federal de Pernambuco, Brasil.
Qassim, R. Y. Universidade Federal do Rio de Janeiro Programa de Eng. Oceânica/COPPE,

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #180

Uso de bases militares flotantes y lanchas rápidas para operaciones de patrulla e interdicción
Ingeniero Naval CPF, Fernando Rodas Cornejo
IPIN Ecuador.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-1 #104

Las competiciones académicas en el proyecto "PROMARC". El mundo de los ekranoplanos
Luis Pérez Rojas
Valle Cabezas, Jesús
Carrillo Hontoria, Eloy; Souto Iglesias, Antonio
ETSIN, España.

Ministerio de Educación

CT-3 #108

Mooring loads induced by other ships passing in navigation channels
Naval Engineer Marcos Felipe Bettini P. Araújo. University of São Paulo, Brasil.
Pereira, Adriano Axel. P. Naval Engineer - Institute for Technological Research (IPT) Naval and
Ocean Engineering Department
Carmignotto, Marco Antonio. P. - Physicist, MSc; Weiss, James G.M. - Naval Engineer, Dr.; Gandara,
Maria A. - Mathematician, MSc. / IPT

12.45 a 14.00

Lunch

14.00 a 14.45

Ministerio de Defensa

CT-4 #059

Avaliação da capacidade do canal de acesso do Porto de Santos por simulação de eventos discretos
Profesor Rui Carlos Botter.
Eng. Ferreira Netto, João
Pereira, Newton Narciso;
Barros Brito, Thiago
Universidade de São Paulo, Brasil.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #027

Experiencia en el reflotamiento de diques flotantes auxiliares "ARD"
Ingeniero Naval Capitán de Corbeta Rodolfo Encinas Colomer
Base Naval Talcahuano, Armada de Chile.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-1 #145

Concepção e implantação do centro de engenharia da mobilidade
Dr. Ing. Profesor Acires Dias. Universidade Federal de Santa Catarina, Brasil.
Rojas Lezana, Alvaro G. Dr. Centro da Mobilidade UFSC
Al-Qureshi, Hazim Ali PhD. Centro da Mobilidade UFSC

RINA

CT-4 #057

Competitividad de los puertos Atlánticos Españoles para articulación de rutas multimodales con Francia mediante Autopistas del mar

Alba Martínez López

García Alonso, Lorena

Universidade de A Coruña , España.

Ministerio de Educación

CT-6 #034

Influencia del pandeo torsional de los refuerzos en paneles de buques tanques sometidos a compresión axial

Estudiante de Doctorado en el Programa de Ingeniería Oceánica. John Alex Hernández Chujutalli

Orientador: Segen Farid Estefen

PENO/COPPE/UFRJ, Brasil

14.45 a 15.30

Ministerio de Defensa

CT-1 #124

A etam e o desafio da construção de um estaleiro escola

Engenheiro de Tecnologia Militar Antonio Fernando Vieira Ney

Primeiro-Tenente (AA) de Souza Simões, Gueiller

Expone: CtrAlte. Arthur Paraizo Campos

AMRJ, Brasil.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #092

Análise de riscos na manobra e armazenamento de torpedos pesados sobre as áreas habitadas e rodovias próximas

BSc Marcia Cristina Kämpffe Letta. Marinha do Brasil.

Phd. Szajnbok, Moyses. USP

Eng. Rocha dos Santos, Joaquim M. USP

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-1 #186

Una Experiencia Academica de la Escuela Naval "Almirante Padilla"

Cap. de Fragata, Ingeniero Naval Germán Adolfo García Castellanos

Contralmirante, Ingeniero Naval Ordoñez Rubio, Luis Alberto

Ing. Naval y Mec Carrillo Castellanos, Sandra Patricia;

Ing. Mec Cárdenas Gastelbondo, Eduardo

Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Colombia.

RINA

CT-4 #060

Un analisis de la ruta Manta – Manaus

Dsc. Washington C. Martínez García

Centro de Estudios Logísticos y de Transporte - CELyT - ESPOL, Ecuador.

Ministerio de Educación

CT-6 #022

SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) – A proven and innovative Hull Concept

Fritz Grannemann

Abeking & Rasmussen Shipyard - Germany, México.

15.30 a 16.00

Intervalo café

16.00 a 16.45

Ministerio de Defensa

CT-1 M14

La FIUBA frente a los nuevos avances en la Ingeniería Naval
Ing. Naval y Mecánico Colpachi, Mario
Universidad de Buenos Aires, Argentina.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-2 #126

Simulação termodinâmica de motores diesel utilizando óleo diesel e biodiesel para verificação dos parâmetros de desempenho e emissões
Cap. de Corveta, Engenheiro Naval Gelson Carneiro de Souza Junior
Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, Brasil.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-0 #031

Plan estratégico de actuación para la recuperación de un territorio que ha tenido una reconversión de su sector naval civil. PLANEFO
Alfonso García Ascaso
Fundación Ferrol Metròpoli, España.

RINA

CT-4 #063

Optimización del transporte fluvial de pasajeros en la empresa Mineros S.A.
Magíster en Ingeniería esp. Transporte Luis Gabriel Márquez Díaz. Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, Colombia
Quintero, Julio. MINEROS S.A - Gerente Cadena de Abastecimiento
Villa Tabares, Luis Fernando - Ingeniero Mecánico - MINEROS S.A - Jefe Departamento de Transportes y Obras Civiles

Ministerio de Educación

CT-6 #193

Automatic Approach for Measuring Deformations in Complex Structures Using Photogrammetry Technique
Profesor Carlos Guedes Soares
Chen, B.Q.
Garbatov, Y.
Technical University of Lisbon, Portugal.

16.45 a 18.15

Ministerio de Defensa

Mesa redonda Educación.
Tema: ¿Qué ingeniero requiere nuestro sector?

19.30 a 21.00

Cocktail y espectáculo musical - Fragata Sarmiento ARA

08.30 a 09.15

Ministerio de Defensa

CT-6 #191

Análisis y Predicción de Distorsiones en Estructuras Soldadas por medio de un Análisis Elástico de Elementos Finitos

Dr. Ing. Naval Adán Vega Saézn
Technological University of Panama, Panamá.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #119

Herramientas para la gestión de la compatibilidad electromagnética (EMC) en diseño de buques navales

Capitán de Corbeta Víctor Hugo Jiménez González
Ing. Stefany Del Pilar Marrugo Llorente
B/grande Base Naval ARC "Bolívar", Colombia.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-0 #195 - AUSENTE C/AVISO

Particularidades de las Redes de Monitores de Riesgo en Cuba, para el Control y Pronóstico Probabilista de la Operaciones Ante, Durante y Después de la Ocurrencia de Derrames de Hidrocarburos en el Mar

Dr. CT Ing. Jesús Salomón Llanes
Cátedra de Seguridad y Riesgo de Cuba, Cuba.

RINA

CT-4 #166

Fatores críticos para o desenvolvimento de hub logístico no Panamá.

Thiago Barros Brito
Capovilla Trevisan, Edson Felipe
Botter, Rui
University of Sao Paulo, Brasil.

Ministerio de Educación

CT-3 #171 - AUSENTE C/AVISO

Los Retos de la Ingeniería Naval Mexicana en el Desarrollo de Campos Petroleros en Aguas Profundas

Dr. investigador Federico Barranco Cicilia
Ing. Hernández Hernández, José
Instituto Mexicano del Petróleo, México.
Huesca Lagunes, M. C. Evencio - Facultad de Ingeniería de la Universidad Veracruzana

09.15 a 10.00

Ministerio de Defensa

CT-6 #194

Analysis of vertical motions and bending moments on a Bulk Carrier by model tests and numerical predictions

Profesor Carlos Guedes Soares
Vasquez, G.A.
Fonseca, N.
Technical University of Lisbon, Portugal.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

Sin # La industria Naval en la Armada nacional

Teniente José Tilve

Armada de Uruguay

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #185

Interferência Hidrodinâmica no Comportamento em Ondas entre Navios com Velocidade de Avanço

Ing. Naval, D.Sc César Augusto Salhua

Universidade Federal de Pernambuco - DEMEC/UFPE ; Universidad Federal de Rio de Janeiro, Brasil.

Levi, Carlos Antonio. Universidade Federal do Rio de Janeiro – COPPE/UFRJ

RINA

CT-4 #187

Projeto Ondisa: : Hidrovia Tietê-Paraná: Alerta de Vento e Ondas para Segurança da Navegação

Tecnólogo Naval e em Informática, Esp. Transporte, Evandro Tozzi Mendonça

Fatec-JH/CEETEPS e CFTP/MB, Brasil.

Amorim, Antonio Eduardo Assis. Fatec-JH/CEETEPS

Trovati, L.R. – FEIS/UNESP

Ministerio de Educación

CT-3 #190 - REPROGRAMADA para al viernes 30

Desafíos y procedimientos para transformar el PAM “Diego Ramírez en un Buque Fábrica de harina de pescado

Capitán de navío Ingeniero Naval Mario Veloso Valenzuela

ASMAR, Armada de Chile.

10.00 a 10.30

Intervalo café

10.30 a 11.15

Ministerio de Defensa

CT-4 #090

Evolución del mercado marítimo internacional

Dr. Ing. Naval José R González Cobas

IPIN Cuba, Cuba.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #162

Benchmarking - una técnica probada para reducir los costos de la logística de los Submarinos

Cap. de Fragata, Ing. Naval, Dipl. Negocios, Carlos Blamey Ponce

Armada de Chile.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #105

Viability study of sailing propulsion combined with a conventional system

Arq. Naval Patricia Izaguirre Alza

Pérez Rojas, Luis

Pérez Arribas, Francisco

Torres Benayas, Alberto

Universidad Politécnica de Madrid, ETSIN, España.

RINA

CT-4 #129

Contribuição do Apoio Logístico Integrado para o Desempenho e Disponibilidade de Sistemas Complexos

Engenheiro Mecânico Marcus Sá da Cunha
Universidade de São Paulo, Brasil.

Ministerio de Educación

CT-3 #121

Sustentabilidade da indústria de construção naval: uma abordagem estratégica dinâmica

M.Eng. Joaquim Rocha dos Santos
Eng. Ramos Martins, Marcelo
Szajnbok, Moyses PhD.
Departamento de Engenharia Naval e Oceânica da Escola Politécnica da
Universidade de São Paulo, Brasil.

11.15 a 12.00

Ministerio de Defensa

CT-3 M02

Corrugated Bulkheads Designs of Tankers.

Ingeniero Koki Hirano
Suga, Hayato
Hayashi, Tatsuya
Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK), Japón.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #153

Reparacion de Media Vida del Submarino A.R.A. "San Juan"

Capitán de Navío Ingeniero Naval Carlos Ferraro
Armada Argentina.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #114

Influência do corpo médio e apêndices na resistência ao avanço de um submarino

Lygia Bronneberg Vélez
de Almeida Ramos, Alex
Pontin Tancredi, Thiago
Prado Sampaio, Claudio Mueller
Universidade de São Paulo, Brasil.

RINA

CT-4 #030

Modelo de Avaliação Operacional e de Investimentos em Automação e Simulação em Terminais de Contêineres no Brasil

Ingeniero Marcelo Patrício. Libra Terminais S/A, Brasil.
Botter, Rui Carlos. USP

Ministerio de Educación

CT-3 M13

Integration of CAD/CAM tools in shipbuilding. An examination of the earliest stages of the CAD/CAM design process with specific focus on the efficiencies generated by capturing data and passing it forward to the production stages of the design process.

Phil Christensen
Maxsurf, Australia.

12.00 a 13.00

Ministerio de Defensa

Conferencia Magistral CT-3 M05

ILO, Maritime Labour Convention, 2006.

Ingeniero Alexandre B. de Carvalho
Lloyds Register, Brasil.

13.00 a 14.30

Lunch

14.30 a 15.30

Ministerio de Defensa

Conferencia magistral CT-3 M10

A process focused approach to ERP integration with CAD/CAM products

Darren Larkins
Shipconstructor, Canadá.

15.30 a 16.15

Ministerio de Defensa

CT-3 M06

An examination of Configuration Management within the overall data creation and management process. Particular attention will be given to COTS tools (Document Management, Workflow, Navisworks, Enterprise Search) to distribute content within the Enterprise.

B.Eng, Aeronautical Engineering graduate from Imperial College, London, Bruno França
Sincronia, Brasil.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #163

Conviviendo con la tecnología COTS

Cap. de Fragata, Ing. Naval, Dipl. Negocios, Carlos Blamey Ponce
Armada de Chile.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #103 – POSTER 2º piso

Estudio comparativo del uso de hidrógeno frente a combustibles fósiles en motores de combustion interna en buques

Ing. Naval José J. de Troya Calatayud

Dr. Ing. Naval Carral Couce, Luis

Álvarez Feal, Carlos - Doctor Ing. Naval del ICAI;

Rodríguez Guerreiro, M^a Jesús - Dra en Biología Dra. en Cs Medioambientales y Profesora
Colaboradora

Universidad de La Coruña, España.

RINA

CT-4 #157

Análise preliminar da viabilidade de implantação do hidroanel metropolitano de São Paulo para o transporte de cargas

Newton Narciso Pereira

Lima de Valois, Nayara Amaral

Universidade de São Paulo, Brasil.

Ministerio de Educación

CT-4 #141- POSTER 2º piso

Estudio de costes portuarios de un buque frigorífico dotado de sistemas propios de transferencia de carga

Ing. Naval Raúl Villa Caro

Dr. Ing. Carral Couce, Luis

Dr. Ing. Fraguela Formoso, José Ángel

Universidad de la Coruña, España.

16.15 a 16.45

Intervalo café

16.45 a 17.30

Ministerio de Defensa

CT-2 #093

Prevención de riesgos de incendio, en trabajos de reparación en cámaras de máquinas de buques

Profesor José Ángel Fraguela Formoso. Universidad de La Coruña , España.

Iglesias Rodríguez Gregorio. Universidad de Santiago de Compostela - Escuela Politécnica Superior

Naya Fernández, Salvador - Escuela Politécnica Superior; Troya Calatayud, José - Escuela Técnica

Superior de Náutica y Máquinas - Universidad de La Coruña

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #188

Compuerta corrediza "E" Dique Nº2 Base Naval Puerto Belgrano

Ingeniero Naval Horacio Foglia

Astillero Río Santiago, Argentina.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #115

Passenger submarine concept design for oil production offshore systems

Claudio Mueller Prado Sampaio

Lobão de Almeida, Thiago

Coracini Tonacio, Victor

University of Sao Paulo, Brasil.

RINA

CT-4 #058

Modelo de terminal hidroviário em áreas insulares urbanas: um estudo de caso em Belém-pa

Dra. em Engenharia de Transportes Maisa Sales Gama Tobias. Universidade Federal do Pará e da

Universidade da Amazônia, Brasil.

Tavares Barreto, Andréa Girlene. Bolsista CNPq

Lages Pessoa, Rodrigo - Bolsista CNPq, Universidade Federal do Pará, Instituto de Tecnologia,

Faculdade de Engenharia Civil

16.45 a 18.15

Ministerio de Educación

Mesa redonda Asociaciones de Ingeniería Naval.
Tema: **Sus funciones, su futuro.**

17.30 a 18.15

Ministerio de Defensa

CT-2 #184

Determinación de la potencia real entregada por motores propulsores marinos basado en extensimetría y telemetría y comparación de resultados con las Normas ISO 3046-3

Ricardo A. Lugo Villalba

Pacheco, Carlos

Hurtado, Alexandra

Cotecmar, Colombia.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-M #152

Proyecto Reparación Rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar"

Capitán de Fragata Fernando Horacio Rial

Capitán de Fragata Stroppiana, Rubén Carlos

Armada Argentina.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #120

Avaliação de Inércia e Amortecimento Hidrodinâmicos em Seções Bidimensionais Oscilando em Balanço

Engenheiro Naval, Pesquisador Hélio Corrêa da Silva Júnior. Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo, Brasil.

Bongiovanni de Conti, Mardel. Engenheiro Naval, Professor Doutor Associado USP Escola Politécnica, Departamento de Engenharia Naval e Oceânica

Moyses Szajnbok – Engenheiro Mecânico, Professor Doutor, EPUSP

RINA

CT-4 #182

OPTIMER: Una herramienta para la optimización del cálculo de remolcadores

Ingeniero Jorge Herrera Franklin

Expositor: Dr. González Cobas

Centro de Estudios para la Investigación y Desarrollo del Transporte (CETRA) , Cuba.

Noche libre

VIERNES 30-09-2011

08.30 a 09.15

Ministerio de Defensa

CT-8 #067

*Diseño y construcción de Catamaranes PRFV orientado a mayor desempeño y productividad.-
Introduciendo nuevos conceptos en la flota turística de Galápagos*

Ingeniero Naval Roberto Omar Morante Villareal
Ship Design & Construction, Ecuador.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-7 #024 - AUSENTE C/AVISO

*Metodología para la implementación de sistemas integrados de gestión ISO 9001, 14000 y 18000
en una empresa de diseño, ingeniería y construcción naval de nueva creación.*

Licenciada Natasha Aguila Valdés
Ing. Hormaza Montenegro, Lourdes
Empresa de Proyectos Navales (CEPRONA), Cuba.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #072 – POSTER 2º piso

Fiabilidad y mantenibilidad en la ingeniería naval: estado del arte y nuevo retos
Salvador Naya

Dr. Ing. Fraguera, José Ángel
Universidad de A Coruña, España.

RINA

CT-1 #020 - AUSENTE

*Estudo sobre os desafios na capacitação profissional dos tecnólogos navais da Fatec Jahu e dos
aquaviários no Brasil para atender empresas de transporte naval e construção naval – estudos de
casos. Proposta de um plano de capacitação*

Especialista en Recursos Humanos Rosa Maria Padroni
Faculdade De Tecnologia De Jahu – Centro Paula Souza, Brasil.
Nadaletto, Tania Aparecida. Mestre em Administração da Produção - Professora Pleno I - Faculdade
de Tecnologia de Jahu – Centro Paula Souza
Colenci Junior, Alfredo - Dr. Eng. de Produção - Prof. de pós graduação – mestrado - Fatec
Indaiatuba - Centro Paula Souza - mestrado
Colenci Trevelin, Ana Teresa - Dra. Eng. de Produção -Prof. Pleno I -Faculdade de Tecnologia de
Taquaritinga-

Ministerio de Educación

CT-6 #098

Inestabilidad de cáscaras cilíndricas reforzadas de geometría imperfecta

Ingeniero Naval (ITBA), Ocean Engineer (MIT), Science Master in Nuclear Engineering (MIT) E.
Feijóo. Universidad Austral, Argentina.
Lic. En Física Carrara, J.C. Science Master in Mechanical Engineering (Washington University in
Saint Louis) Universidad Austral - Profesor Asociado, Facultad de Ingeniería

09.15 a 10.00

Ministerio de Defensa

CT-2 M12

Salvataje en la Bahía de Concepción Chile
Contraalmirante Giancarlo Stagno Canziani
Armada de Chile, Chile.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-8 #052

Uma Visão Geral do Segmento da Construção Náutica, Turismo e Lazer no Brasil
Ingeniero naval, profesor Delmo Alves de Moura
Expositor: Dr. Rui Botter
Universidade Federal do ABC - UFABC, Brasil.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #156

Optimización de la resistencia de un casco esbelto mediante apéndice de popa
PhD, MSc, Ing. Naval Marcos Salas Inzunza
Dr. Ing. Tampier Brockhaus, Gonzalo
Cifuentes, C.; Pérez, J.
Universidad Austral de Chile.

RINA

CT-4 #004

Inverse minimum cost flow problem in a brazilian multimodal-single product network
Ph.D Raad Yahya Qassim
Universidade Federal do Rio de Janeiro, Brasil.

Ministerio de Educación

CT-6 #100

A Software For Design And Management Of Lifting Operations For Shipbuilding And Offshore Construction
Structural Engineer Leonardo Roncetti
TechCon Engenharia e Consultoria, Brasil.

10.00 a 10.30

Intervalo café

10.30 a 11.15

Ministerio de Defensa

CT-4 #181

Proyecto de ampliación del Puerto de Veracruz.
Ingeniero Naval Marvin Ángel Gutiérrez Morales
IPIN México.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

Sin # *Diseño de un robot submarino para reparaciones de ductos en el Canal de Panamá*
Estudiante de Ingeniería Mecánica José Morazán.
Universidad Tecnológica de Panamá

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #133

Hull shape design of a compressed natural gas ship.
Edgard Borges Malta
Nogueira, Marcelo C.
de Almeida Ramos, Alex
Prado Sampaio, Claudio Mueller
University of São Paulo, Brasil.

RINA

CT-4 #147

Auto-estradas do mar: um paradigma viável para o Brasil?

Nayara Amaral Lima de Valois
Celso Medina, Alfonso
Botter, Rui Carlos
Pereira, Newton Narciso
Universidade de São Paulo, Brasil.

Ministerio de Educación

CT-6 #097

Utilização de ensaios com modelos em escala reduzida para definição de formas otimizadas de navios

Engenheiro Naval Marcelo Grinberg
Engenheiro Naval Tachibana, Toshi-ichi
Doutor Engenheiro Naval, Daher Padovezi, Carlos -
Centro de Engenharia Naval e Oceanica - Instituto de Pesquisas Tecnológicas, Brasil.

11.15 a 12.00

Ministerio de Defensa

CT-4 M01

Rumbo a Puertos Sostenibles

Ing. Civil UBA vías de comunicación. Horacio E. Salerno
España.

MARINA MERCANTE NACIONAL-FEMPINRA

CT-3 #190 - (REPROGRAMADA)

Desafíos y procedimientos para transformar el PAM "Diego Ramírez en un Buque Fábrica de harina de pescado

Capitán de navío Ingeniero Naval Mario Veloso Valenzuela
ASMAR, Armada de Chile.

ASTILLERO RÍO SANTIAGO

CT-6 #128

Numerical investigation of scale effect and turbulence models on form factor

Felipe Ruggeri
Lopes de Cerqueira, Lucas
Prado Sampaio, Claudio Mueller
Universidade de São Paulo, Brasil.

RINA

CT-6 #087 - AUSENTE

Efecto de la temperatura en las transformaciones metalúrgicas de las aleaciones cuproniquel

Ingeniero Pedro Simoncini
Instituto Universitario Naval, Unidad Académica ESOA (ARA), Argentina.

CT-2 #192 (Reemplaza CT-6 #087)

Análisis operacional y Económico de Sistema de Propulsión Eléctrico para Embarcaciones Menores

Estudiante de Ingeniería Naval Hans Ekdahl
Expone: Sr. Jorge Díaz Carrillo – Dr. Marcos Salas
Universidad Austral de Chile.

Ministerio de Educación

CT-6 #134

Estudio y Validación de Seakeeping de una Embarcación Mediante Código de CFD Abierto

Dr. Ing. Naval Gonzalo Tampier Brockhaus

Dr. Ing. Salas Inzunza, Marcos

Universidad Austral de Chile.

12.00 a 13.00

Ministerio de Defensa

Conferencia magistral CT-3 M04

offshore (to be confirmed)

Dino Ettore Cervetto

RINA, Italia.

13.00 a 14.30

Lunch

14.30 a 16.00

Ministerio de Defensa

Mesa redonda Industria Naval.

Tema: ¿Es posible la integración de la Industria Naval

Latinoamericana?

16.00 a 16.30

Intervalo café

16.30 a 18.30

Ceremonia de cierre