



# **PROJETO THECNA, ORALIDADE E CULTURA: UM ESTUDO INTERDEPENDENTE**

**Márcio Antônio Couto Ferreira – UFAM**  
[macouto@ufam.edu.br](mailto:macouto@ufam.edu.br)

**Luciane Maria Legeman Salorte – UFAM**  
[lusalorte@gmail.com](mailto:lusalorte@gmail.com)

**Márcia Helena Veleda Moita – UFAM**  
[marciamoita@ufam.edu.br](mailto:marciamoita@ufam.edu.br)



# PROJETO THECNA

**Transporte Hidroviário e  
Construção Naval na Amazônia:  
diagnóstico e proposições para o  
desenvolvimento sustentável.**



# PROJETO THECNA

**OBJETIVO:** atender à demanda por estudos avançados nas áreas de Engenharia de Transportes, Logística e Construção Naval na Amazônia; consolidando o Núcleo Interinstitucional de Estudos nessas áreas.



## REGIÃO AMAZÔNICA

### Características da Região Amazônica:

- possui o maior rio do mundo, o Amazonas, com extensão de 6500 Km e sua bacia representa 1/5 da disponibilidade mundial de água doce;
- seu relevo inclui os vales de seus rios, os maciços montanhosos das Guianas, do Brasil e dos Andes, possuindo o ponto mais alto de todo o território brasileiro, o Pico da Neblina;



- possui a maior floresta equatorial do mundo, correspondendo a 1/3 das reservas florestais da Terra;
- abriga a maior diversidade de fauna e flora do planeta;
- abrange uma superfície equivalente a mais de 30 países da Europa e que corresponde a 1/20 da superfície da Terra, 2/5 da América do Sul, e 3/5 do Brasil; e
- possui a maior reserva mineral do planeta; e abriga cerca de 20 milhões de habitantes (ARAGÓN, 2001, p. 67).



## REGIÃO AMAZÔNICA

**Um olhar superficial sobre o mapa da Região:**

- **percebe-se uma vasta extensão de terras ornadas por um grande rio e seus afluentes;**
- **verifica-se que o rio Amazonas exerce um poder sobre a vida dos ribeirinhos que ali habitam; e**
- **nesse ambiente de grandes distâncias: distantes cidades, e dos moradores entre si, o único meio de comunicação é o rio.**



# HOMEM AMAZÔNICO

A partir de experiências efetivas do homem amazonense com o rio Amazonas, pode-se depreender a criação de um sistema de vida típica (SANTIAGO, 1986, p. 33).

O homem que depende diretamente do rio é a síntese da geografia humana amazônica, a consequência da simbiose do homem com o rio.



# TRANSPORTE FLUVIAL DE PASSAGEIROS

Existe uma carência na questão de dados sobre o transporte fluvial.

Carvalho *et al.* (2006, p. 87) comenta que somente o usuário delimitará as dimensões reais do serviço de qualidade do modal hidroviário, mostrando, ao administrador, quais as ações que devem ser priorizadas.



# THECNA

Transporte Hidroviário e Construção Naval na Amazônia





## ORALIDADE

- A oralidade é um meio de contribuir nas pesquisas realizadas na área de transporte fluvial de passageiros.
- Faz-se necessário promover um modelo eficiente de sistema hidroviário a partir da oralidade, sem desconsiderar a cultura peculiar local.



## **A CULTURA TORNA-SE PARTE DA NATUREZA HUMANA**

A relação indivíduo/sociedade resulta da interação dialética do homem e seu meio sociocultural (VYGOTSKY, 1988, p. 132).

### **CULTURA E HOMEM**

O pensamento científico antropológico tem caminhado na tentativa de esclarecer o que é o homem, bem como o que é cultura e o seu impacto sobre o conceito de homem (GEERTZ, 1989, p.12).



# Estratégias Fundamentais da Linguagem Oral

Kato (1995, p.45) comenta que:

- as estratégias fundamentais da linguagem oral são: altamente dependente do contexto e a coesão é estabelecida através de recursos paralingüísticos e supra-segmentais;
- dentre as condições de produção, destacam-se: a dependência contextual e o grau de planejamento.



## **PROPOSIÇÕES DE INTERDEPENDÊNCIA ENTRE O PROJETO THECNA, ORALIDADE E CULTURA**

**Relevância da oralidade como meio de  
auxiliar nas pesquisas do projeto e a  
importância de levar em consideração a  
cultura peculiar, nas pesquisas referentes ao  
desenvolvimento sustentável.**



## Projeto THECNA

O transporte fluvial de passageiros aborda os seguintes aspectos:

- ambiente social, econômico e tecnológico;
- padrões de segurança da navegação; e
- qualidade de serviço;

O levantamento de dados e análises do atual sistema partiram da aplicação de formulários em forma de entrevista.



## **A partir da análise dos dados, encontrou-se um status socioeconômico com as seguintes características:**

- a faixa etária é de aproximadamente 34 anos;
- mais de 50% possuem uma renda familiar de até três salários mínimos;
- o preço pago em média pela passagem é de R\$ 86,04;
- nível de conforto: 45,51% afirmam que é importante separar a área de acomodação das áreas livres; 41,47% considera extremamente importante;



- 43,06% acham importante a privacidade na acomodação; e 37,27% acham muito importante a mesma privacidade;
- 70,13% preferem rede; e 21,39% camarote individual;
- segurança (instrução de uso de equipamentos de salvamento e emergência): 53,17% desconhecem algum tipo de instrução; e
- qualidade de serviços oferecidos a bordo: 44,17% desconsideram esse fator como relevante; e 13,10% acham muito importante.



# THECNA

Transporte Hidroviário e Construção Naval na Amazônia





# CONCLUSÃO E CONSIDERAÇÕES

- Os dados coletados revertem-se em proposições fazendo analogia entre a satisfação do usuário e a característica peculiar da Região.
- Amazonenses: uma ligação direta com a questão geográfica da Região.
- A questão cultural é inerente nas respostas obtidas.



- Oralidade como sendo relevante nas propostas de criação de modelos de transporte: questão cultural e a correlação entre essas questões são consideradas.
- Aspectos abordados na pesquisa do THECNA foram coletados e estudados a partir de entrevistas. A oralidade perpassou pelo método de pesquisa.
- Propõe-se que na elaboração de pesquisas futuras sejam considerados aspectos como a cultura peculiar da Região.



# THECNA

Transporte Hidroviário e Construção Naval na Amazônia

