

Análisis Estadístico del Transporte Marítimo Pre y Post Tratados de Libre Comercio: El Caso de Chile

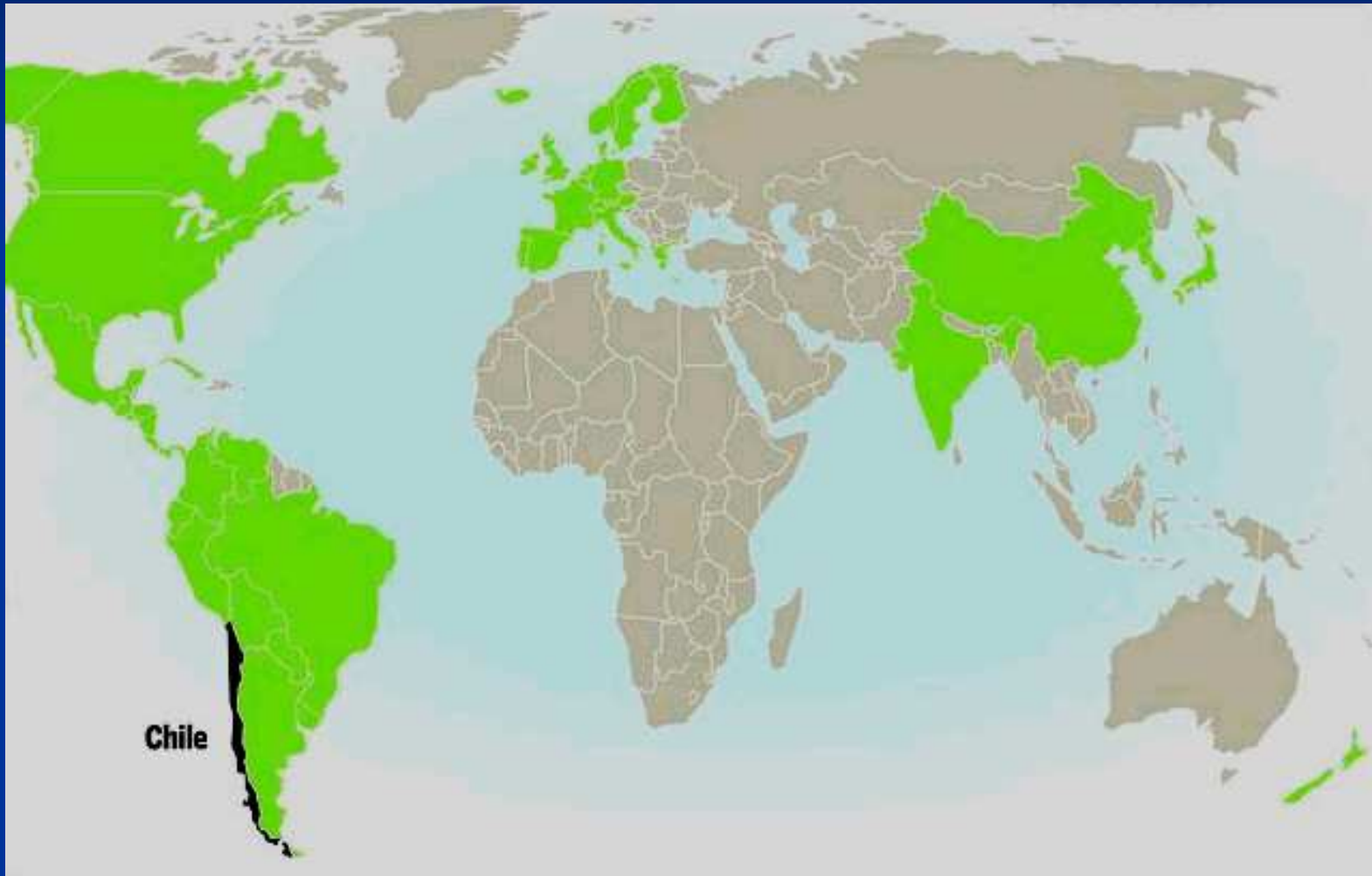
Astrid Santander, Universidad Austral de Chile

Ricard Mari, Universidad Politècnica de Catalunya

Marcos Salas, Universidad Austral de Chile.

Sao Paulo, Octubre 2007.

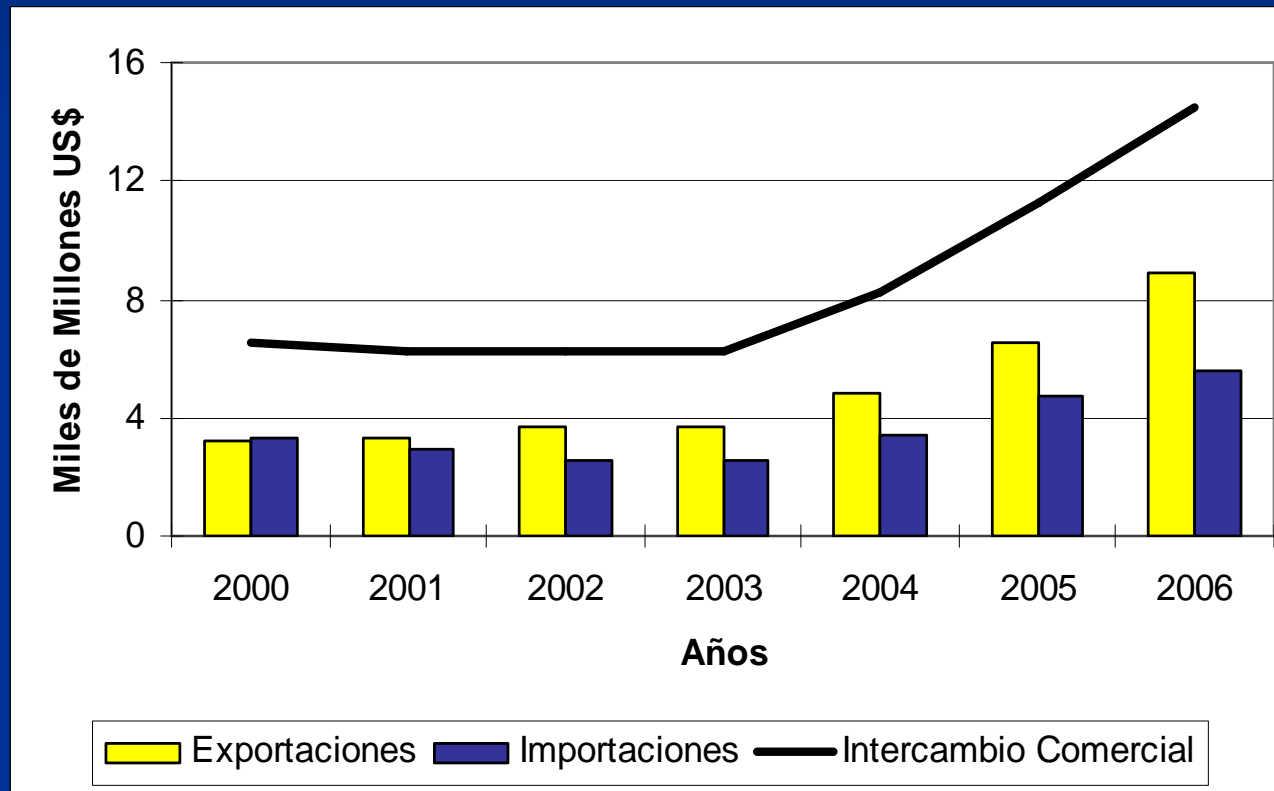
Acuerdos de Libre Comercio de Chile Vigentes o en proceso de negociación a marzo de 2007



Fuente: El Mercurio, 9 de abril de 2007

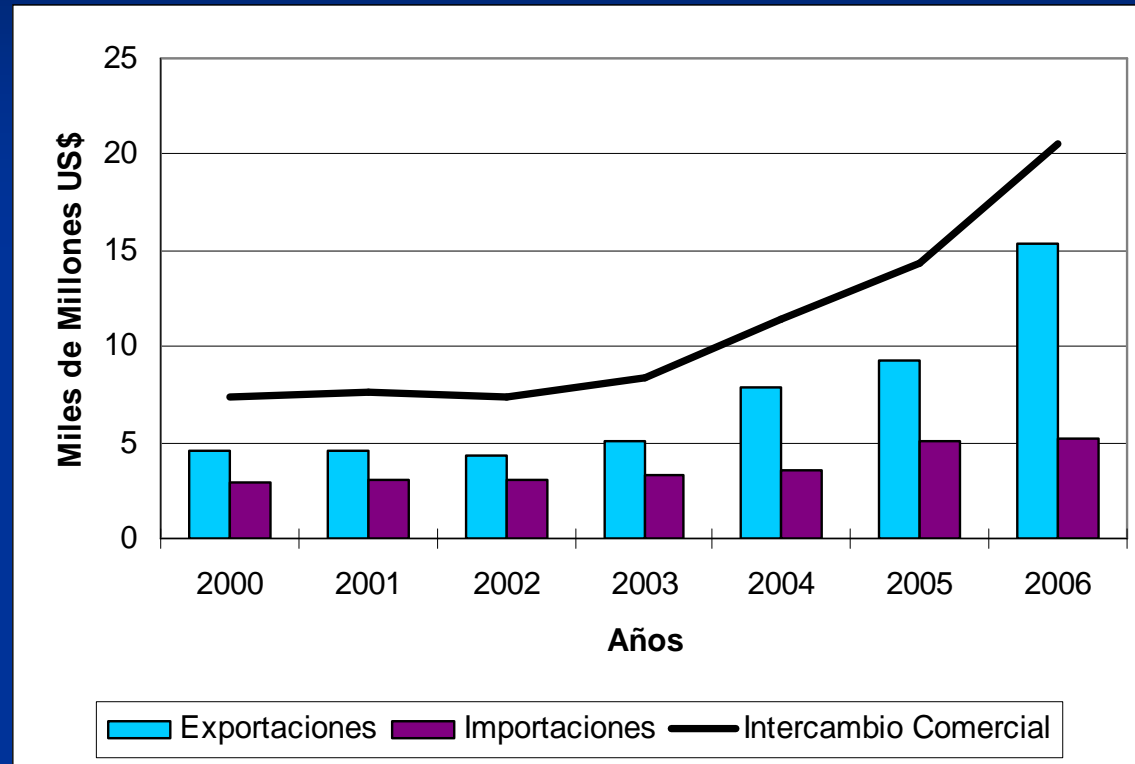
	País o Bloque	Fecha	Vigencia	Comentarios
	Canadá	5 Dic. 1996	5 Jul. 1997	Sobre 90% del comercio con arancel cero
	México	1 Abril 1998	1 Ago. 1999	Sustituyó acuerdo de 1992. Arancel cero desde 1996
	Unión Europea	18 Nov. 2002	1 Feb. 2003	Acuerdo de Asociación Económica
	Estados Unidos	6 Junio 2003	1 Ene. 2004	Sobre 90% del comercio con arancel cero
	Corea	15 feb. 2003	1 Abril 2004	87 % productos chilenos con arancel cero desde primer año
	EFTA: Islandia, Liechtenstein Noruega y Suiza	26 Junio 2003	1 Dic. 2004	Arancel cero para productos industriales y pesqueros
	China	18 Nov. 2005	1 Oct. 2006	Sobre 92% del comercio con arancel cero al primer año
	P4: Nueva Zelanda, Singapur, Brunei y Chile	18 Julio 2005	8 Nov. 2006	Sobre 80% del comercio con Nueva Zelanda con arancel cero desde el primer año
	Japón	27 marzo 2007	Por ratificar	Arancel cero para carnes y salmón
	Ecuador, Mercosul, Bolivia y Venezuela	Acuerdos de complementación económica.	Fechas diversas	Chile no es miembro pleno del MERCOSUL debido a la alta tasa a importaciones del Bloque

Intercambio Comercial de Chile- Estados Unidos



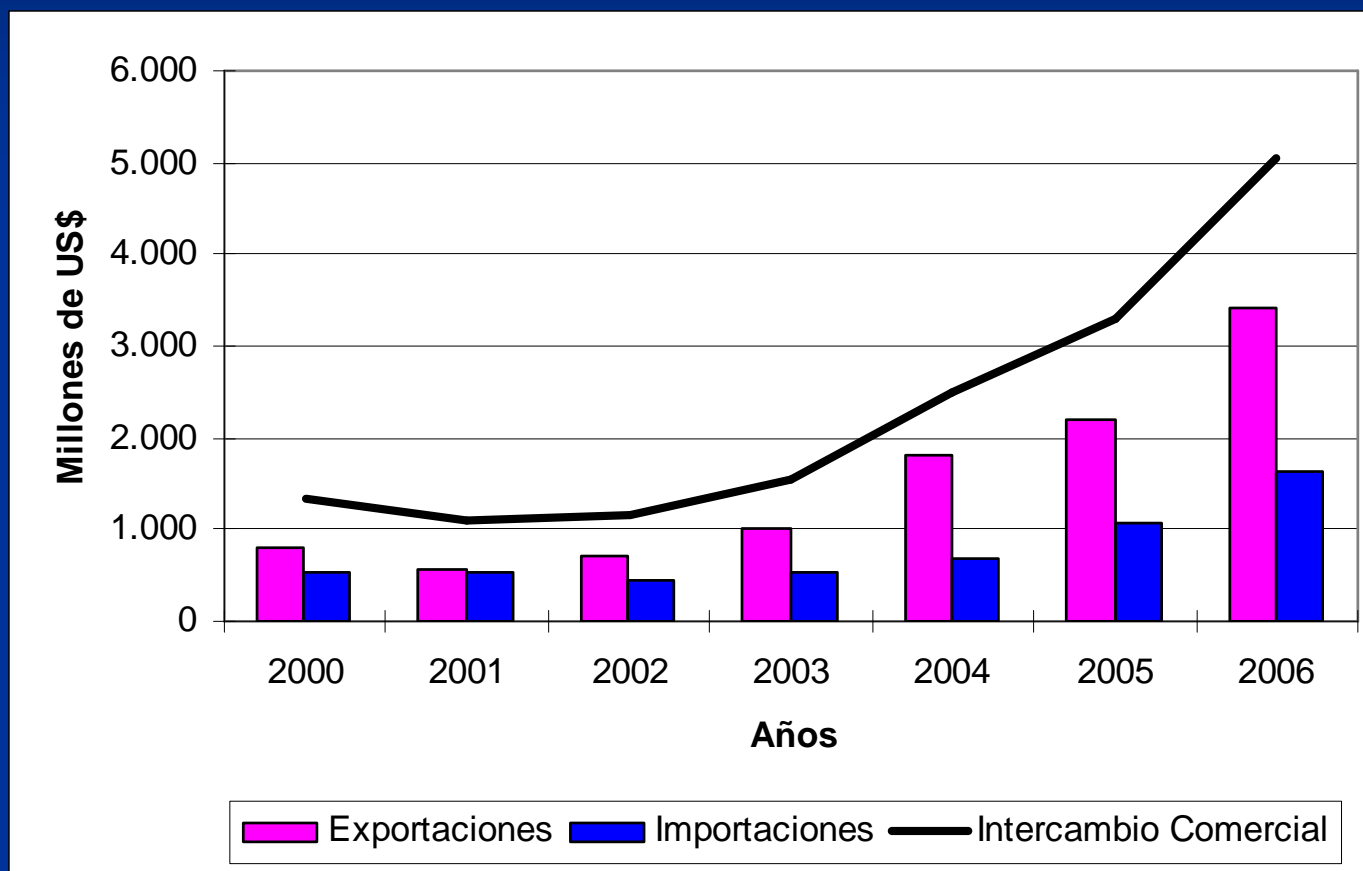
Fuente: Elaboración propia, en base a datos de DIRECON

Intercambio Comercial Chile- Europa



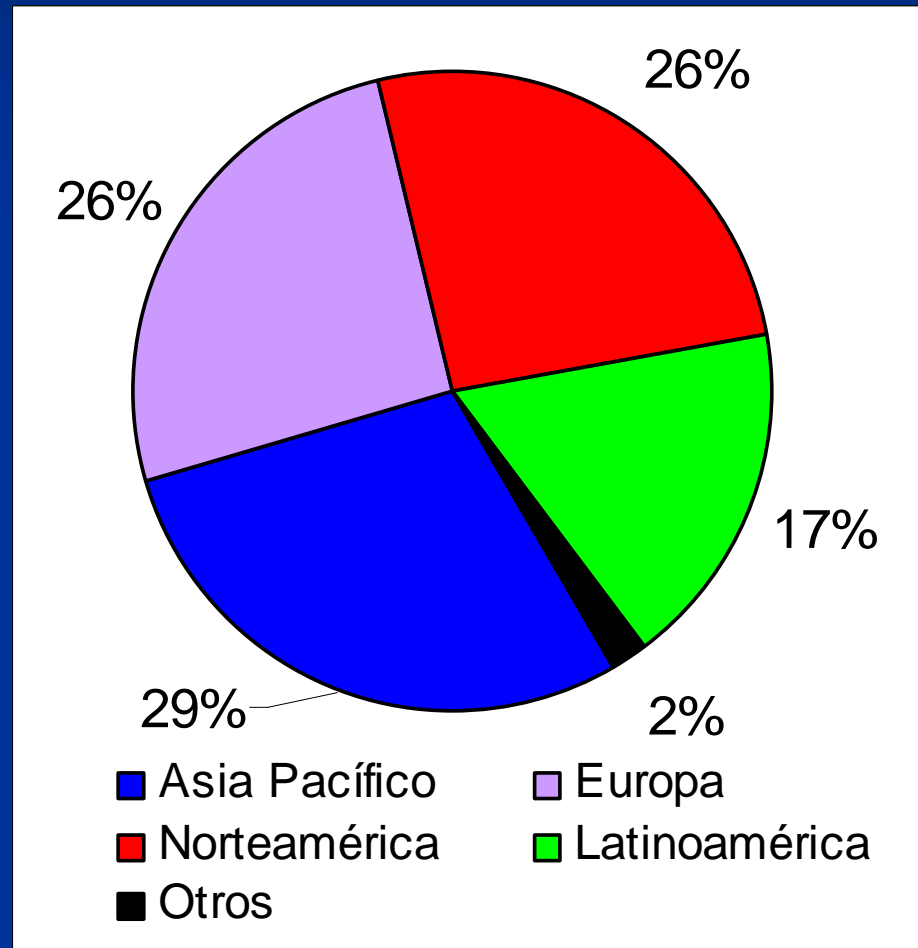
Fuente: Elaboración propia, en base a datos de DIRECON

Intercambio Comercial de Chile con Corea del Sur

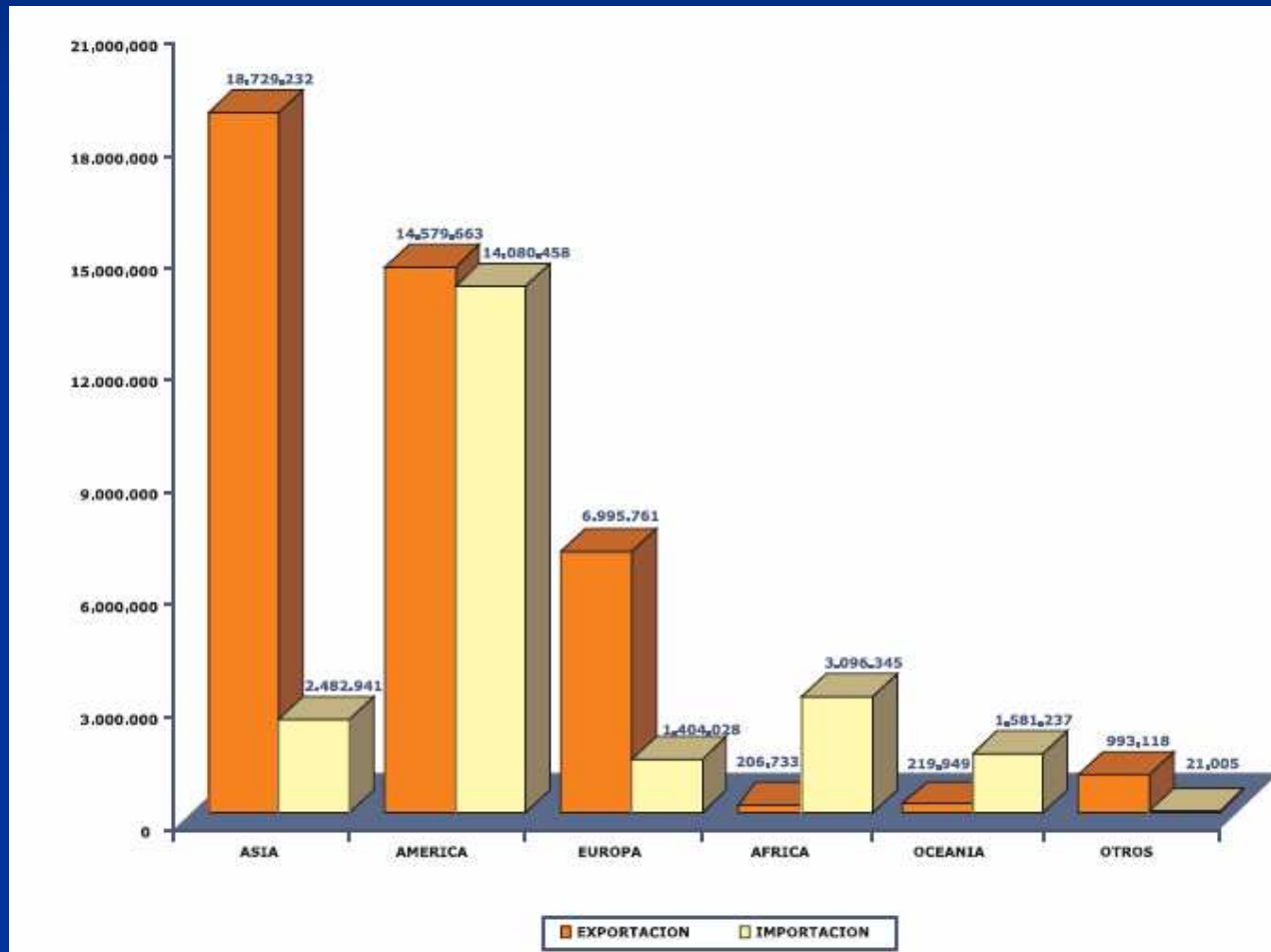


Fuente: Elaboración propia, en base a datos de DIRECON

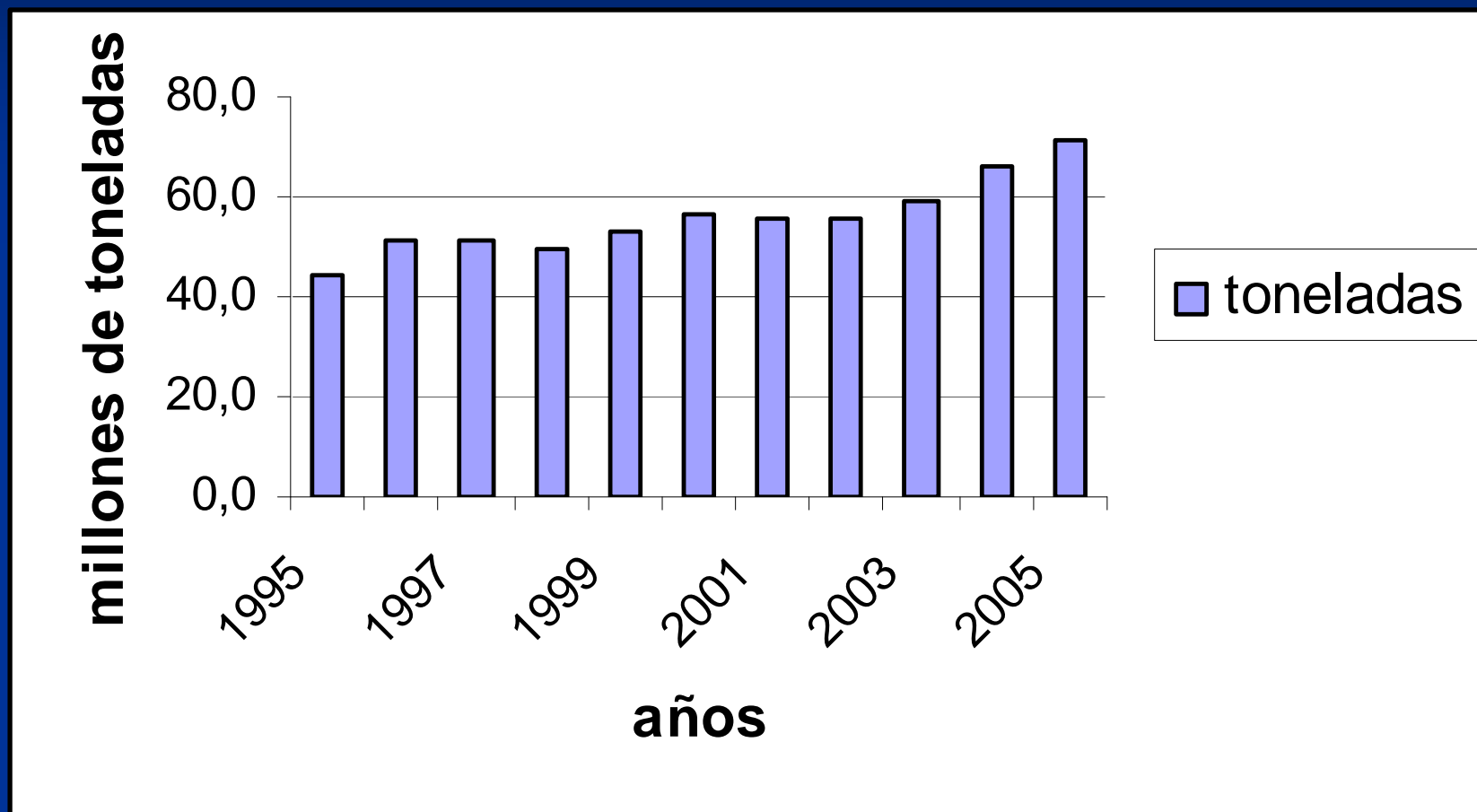
Exportaciones Chilenas en Contenedores por Destino



Tonelaje Importado y Exportado Según Destino

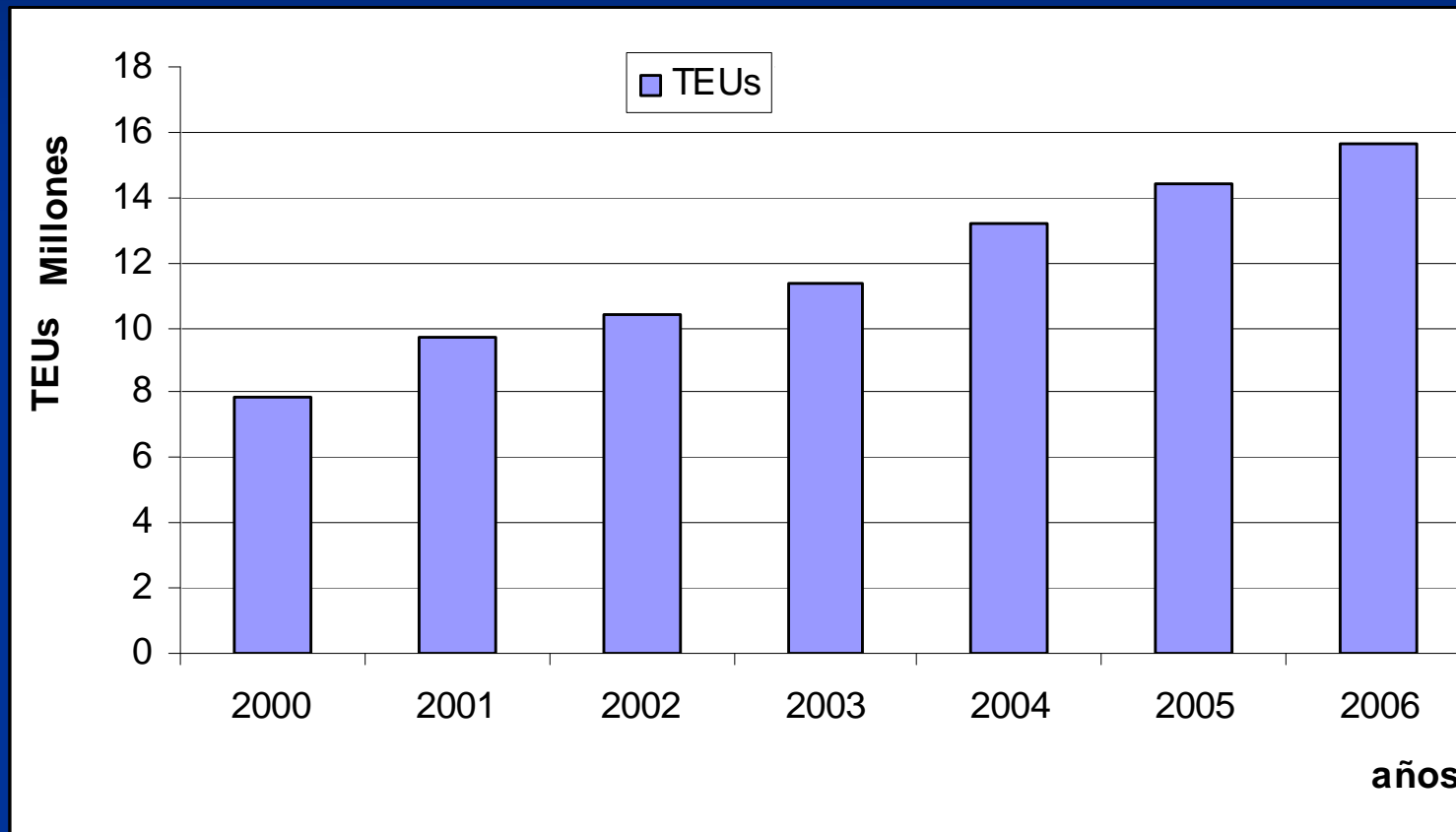


Intercambio Comercial de Chile por Vía Marítima



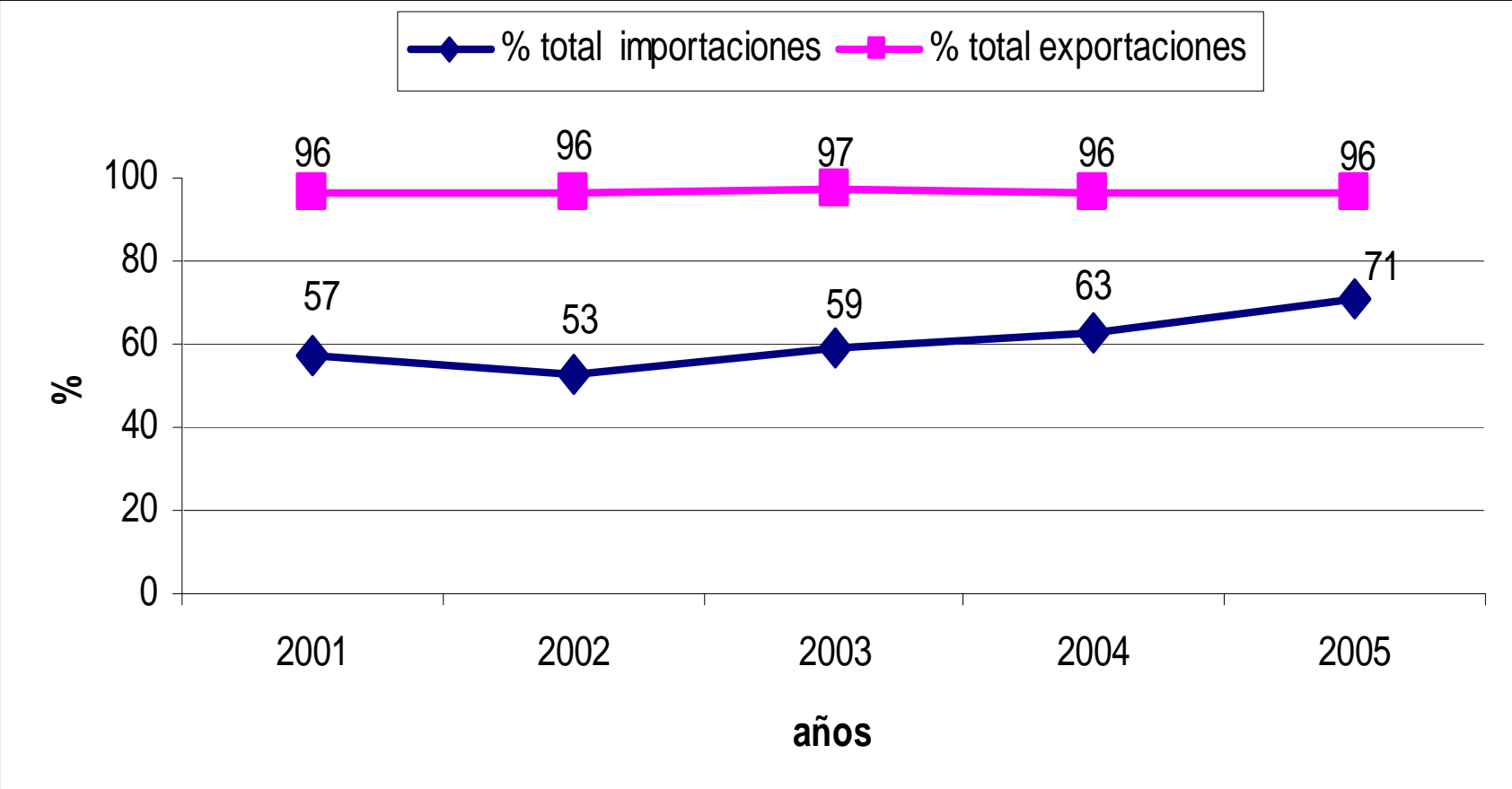
Fuente: Elaboración propia en base a datos de DIRECTEMAR

Tonelaje movilizado en contenedores años 2000-2006

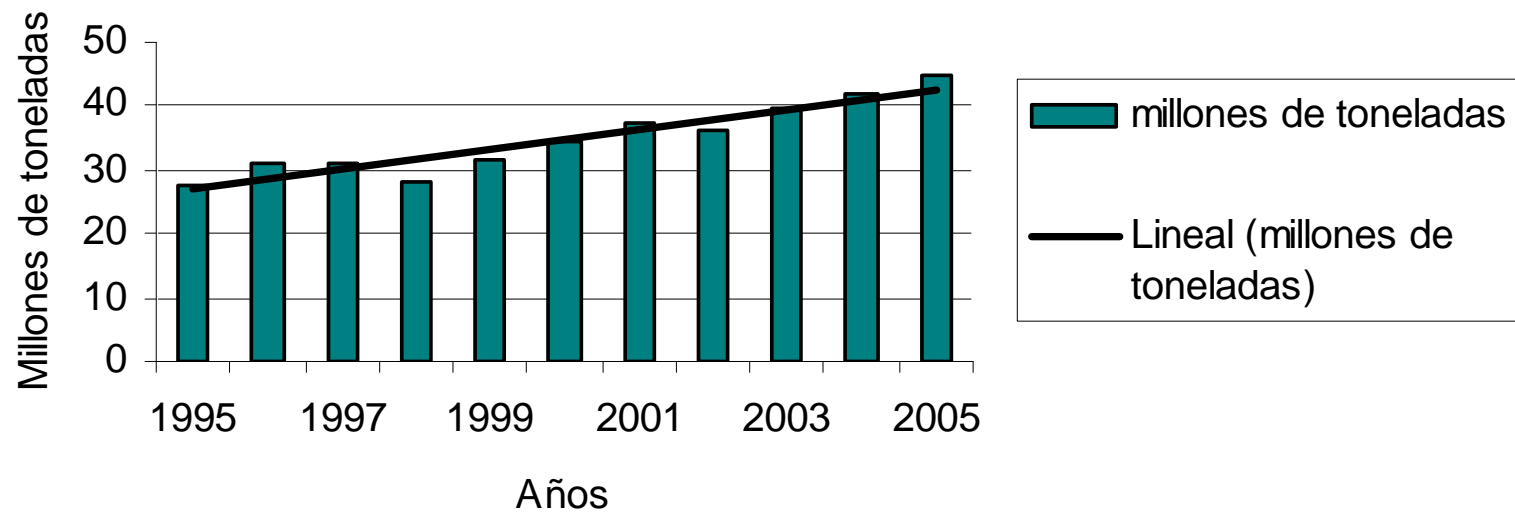


Fuente: Elaboración propia en base a datos Global Insight Inc.

Comercio Exterior de Chile vía Marítima en Relación al total del Comercio Exterior



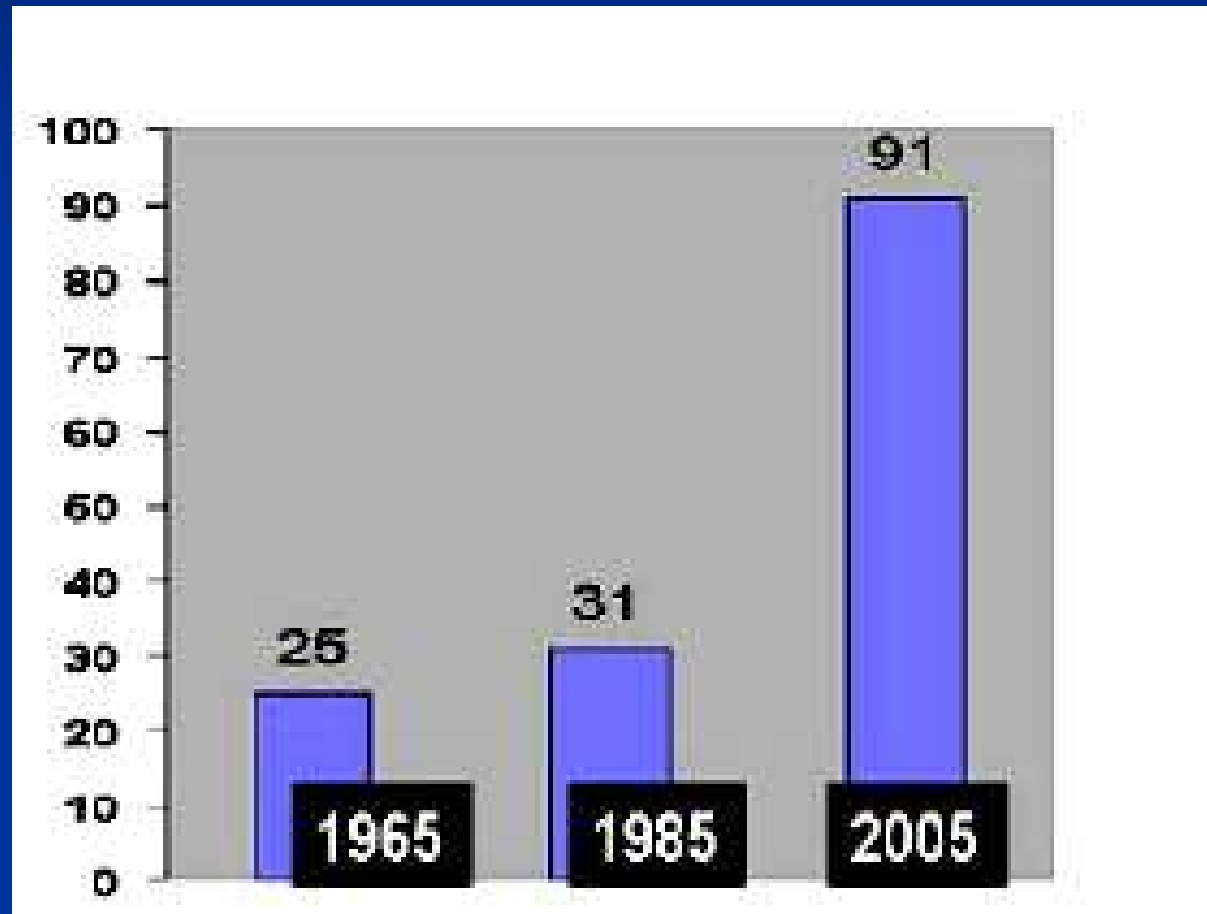
Evolución de la Exportaciones por vía Marítima



Fuente: Asociación Nacional de Armadores A.G

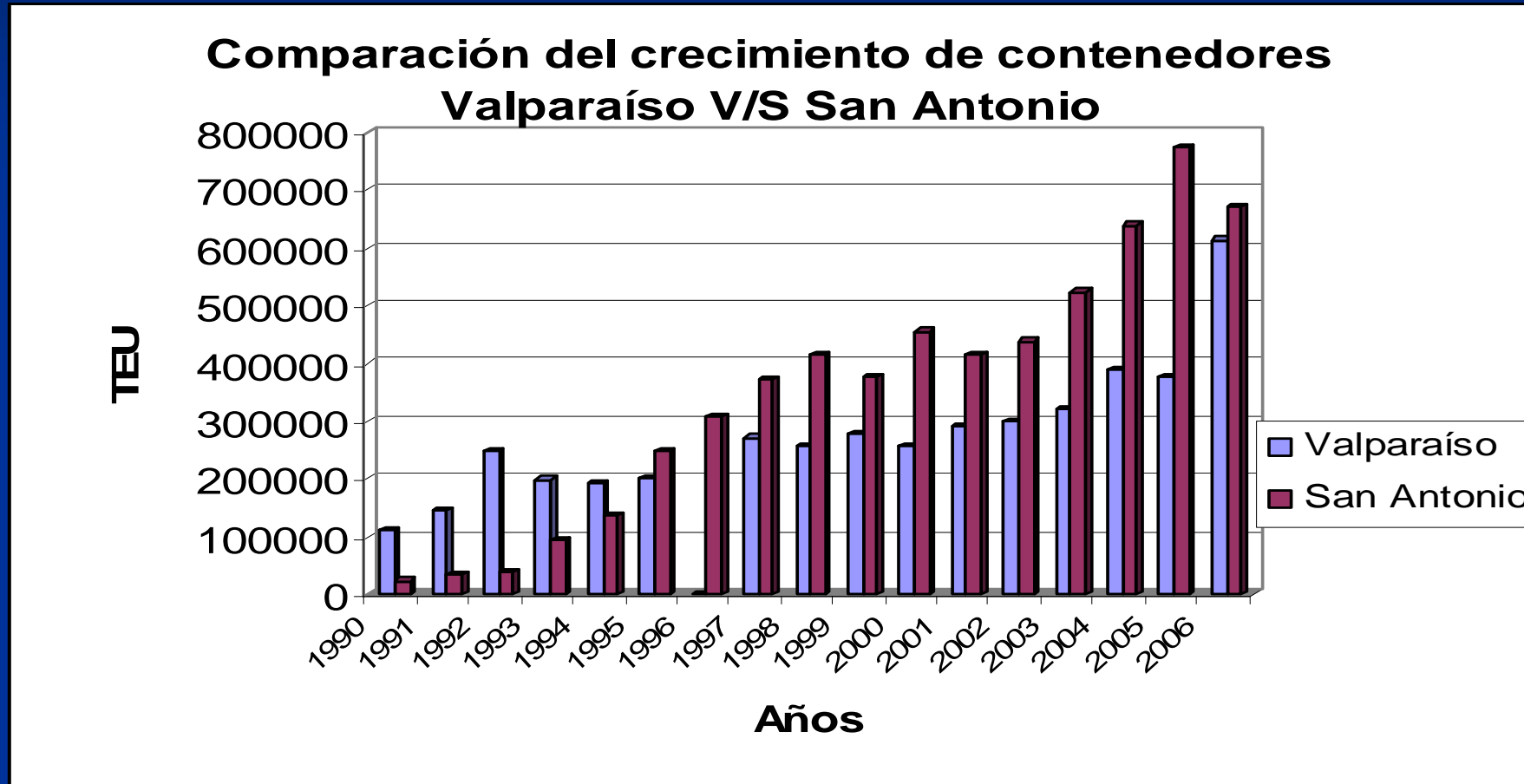
Tonelaje Movilizado en Puertos Chilenos (Millones de Toneladas. Incluye Graneles)

Millones de Toneladas

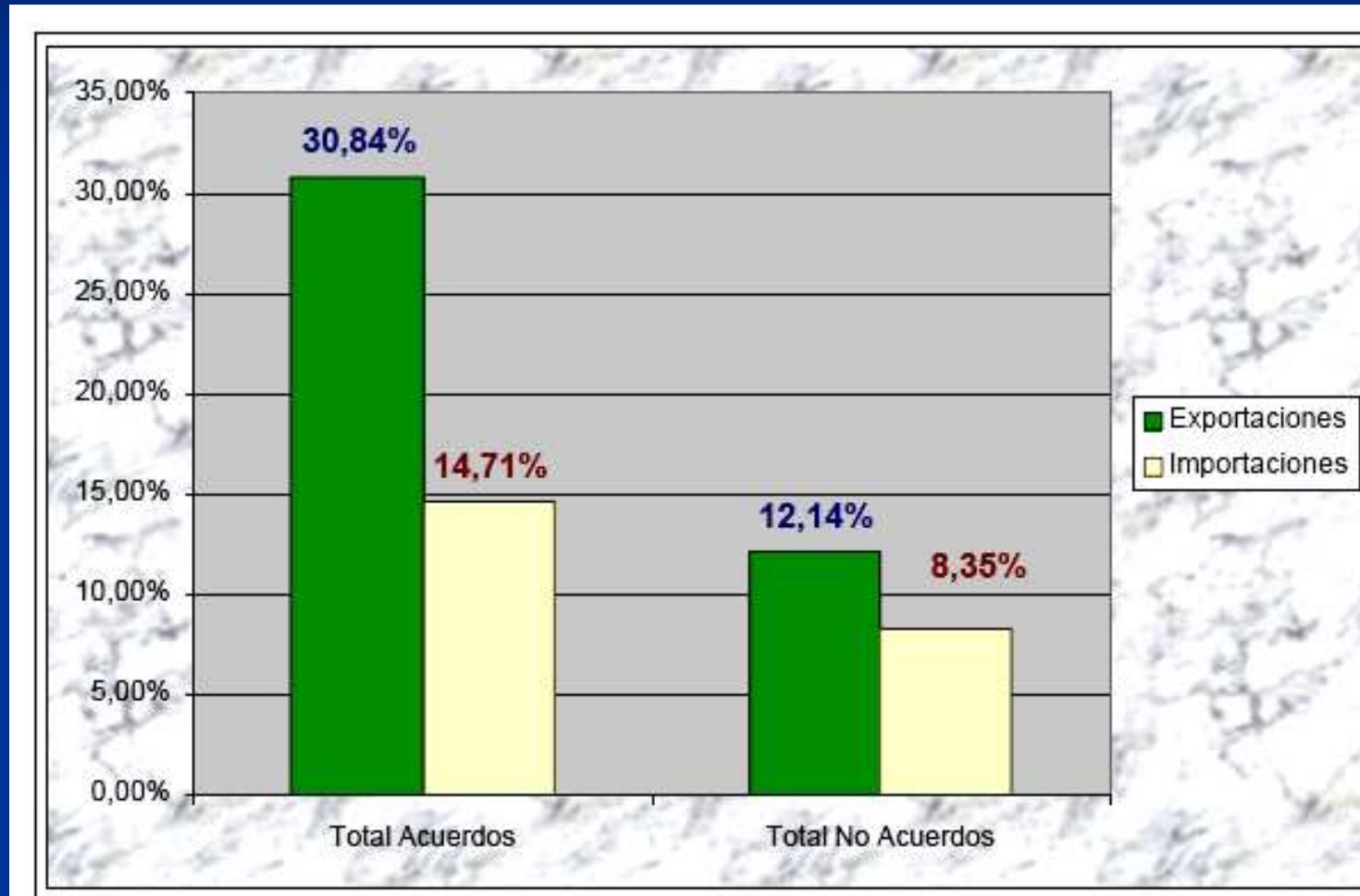


Años

Evolución del Movimiento de Contenedores en los Principales Puertos de Chile. 1995-2006

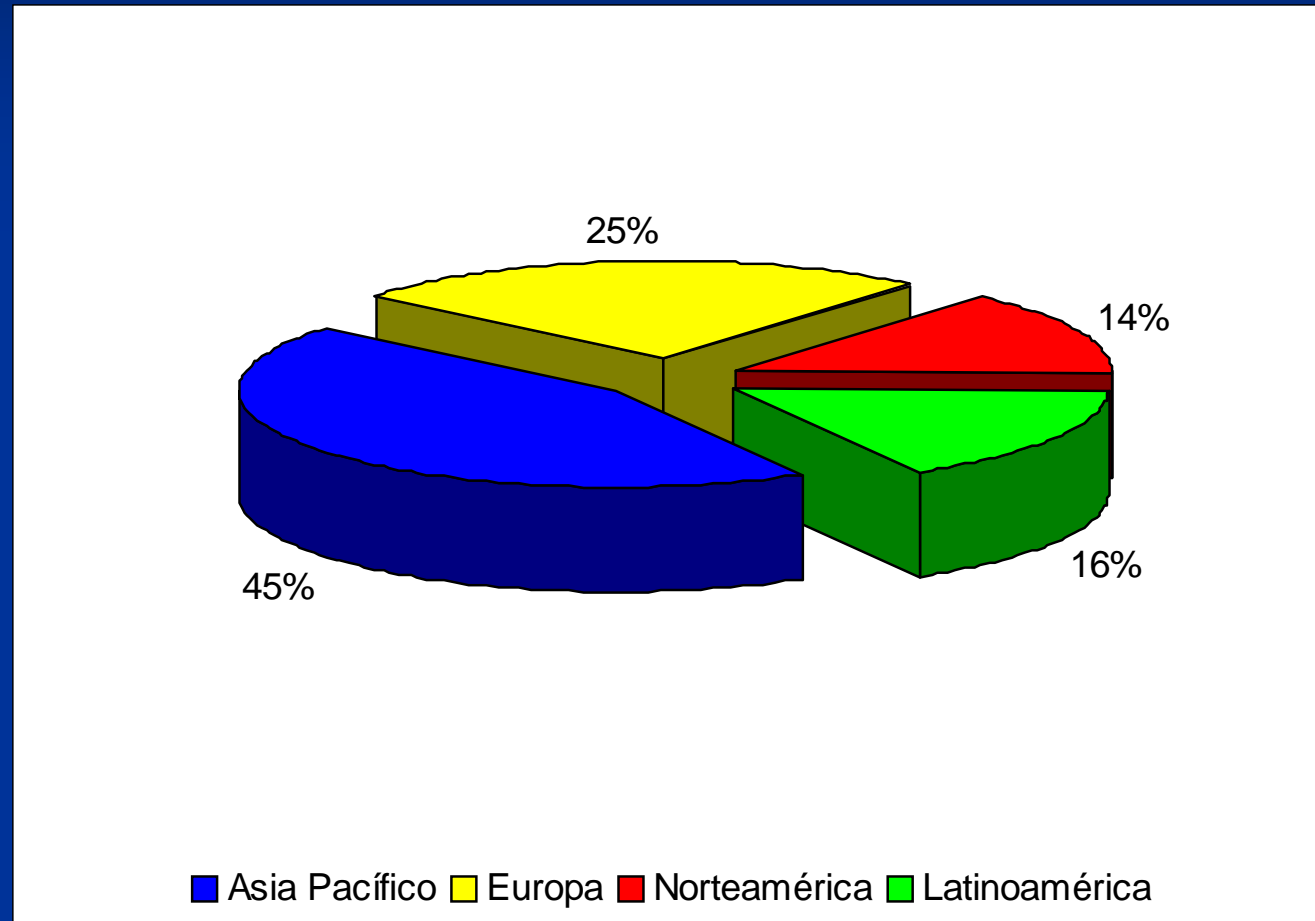


Los TLC de Chile: Impacto en el Comercio



Fuente: DIRECON (REPORTE DE COMERCIO EXTERIOR 2007)

Transporte en contenedores de Chile según destinos finales, año 2005

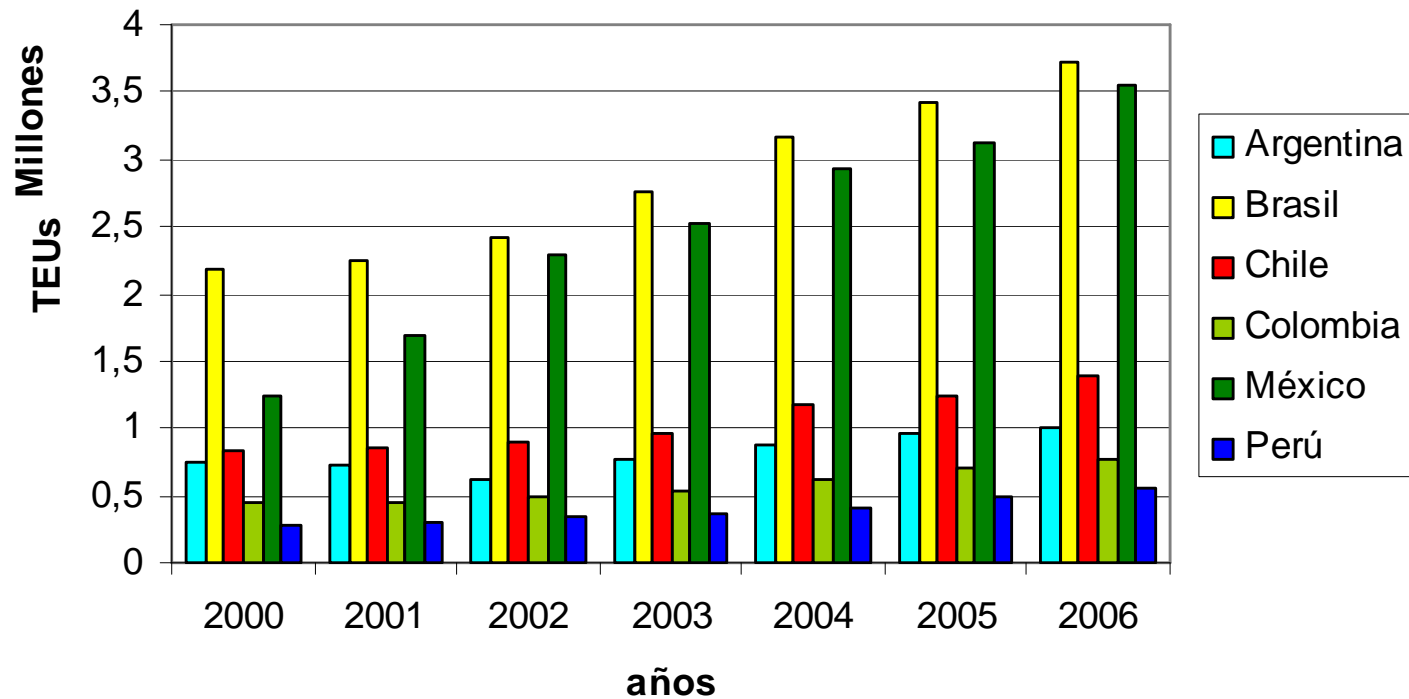


Fuente: Elaboración propia, basado en DIRECON

Evolución del Intercambio Comercial de Chile



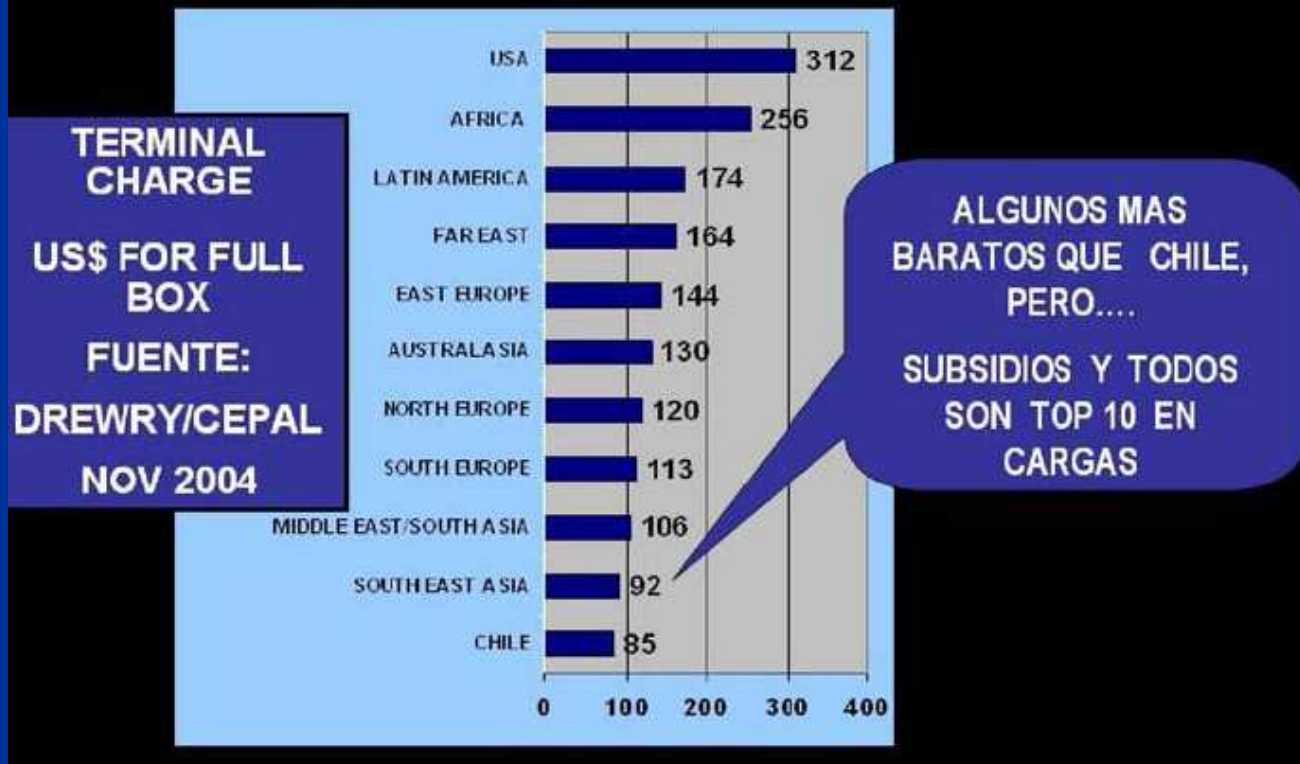
Comercio Marítimo



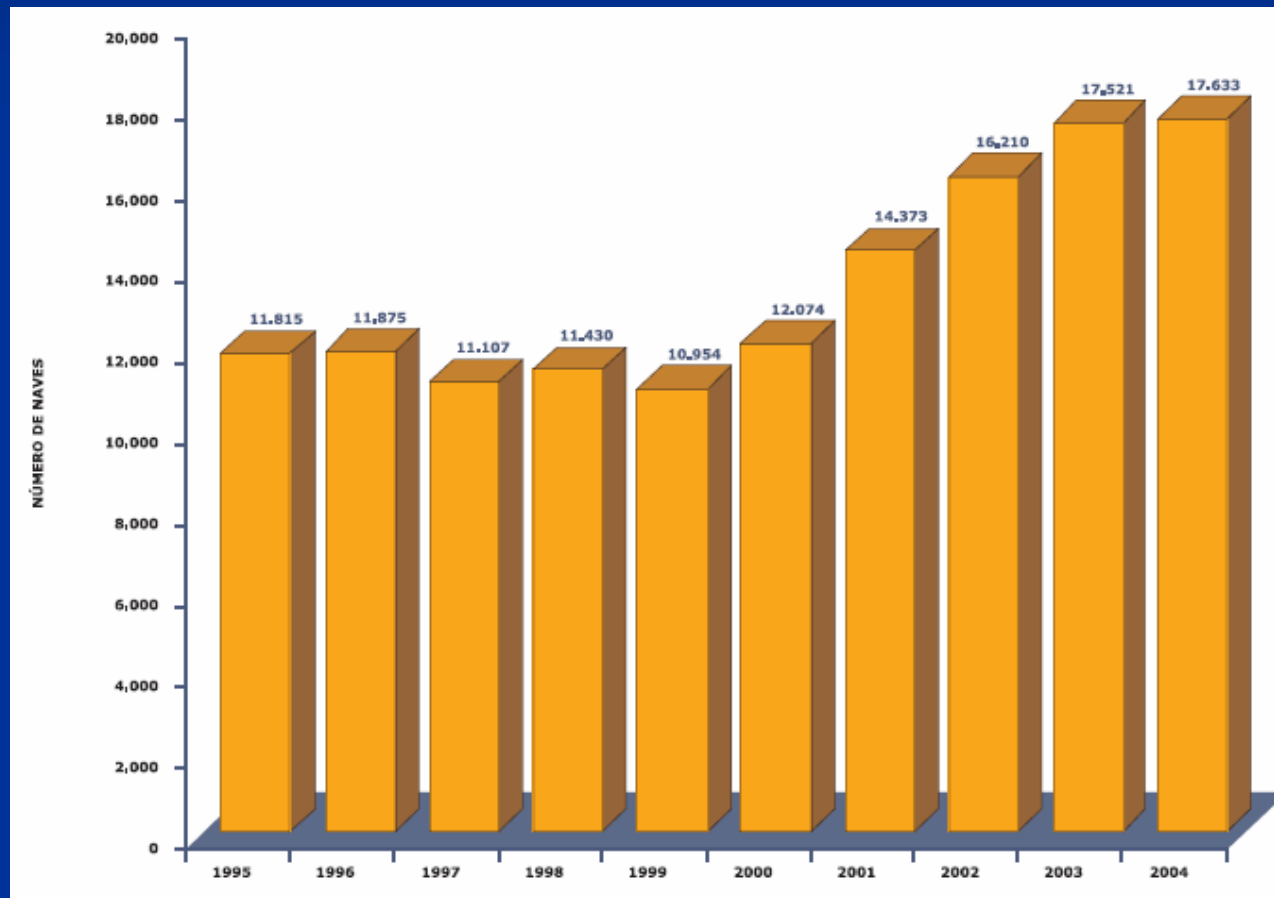
Fuente: elaboración Propia en base a datos de Global Insight Inc

Costo portuario por manejo de contenedores

GRAFICO 5



Número de Recaladas por Puerto



Destino de las Principales Exportaciones



Conclusiones

- Chile depende del transporte marítimo para colocar sus productos en los mercados consumidores.
- La eficiencia portuaria y naviera es vital para Chile, ya que por ubicación geográfica se encuentra muy alejado de las principales rutas marítimas y de los mayores mercados mundiales con los que ha sellado acuerdos de intercambio económico.

- El que Chile posea tratados de libre comercio con las principales economías del globo, significa no depender de un solo mercado.
- Tener acuerdos comerciales con las principales economías del planeta es también un aval de estabilidad de su economía.

¡Muchas gracias!