

# Veinte años de experiencia de los remolcadores azimutales en Cuba



-Capitán Aleop Tur Gutierrez

1.LOS CINCO REMOLCADORES AZIMUTALES COMPRADOS EN PANAMA LLEGARON A LOS PUERTOS CUBANOS EN EL VERANO DEL AÑO 1986.

2.CON SU ARRIBO A DICHOS PUERTOS SE NORMALIZARON LAS MANIOBRAS DE LOS GRANDES BUQUES TANQUEROS, GRANELEROS Y RO-ROS.

3.POR PRIMERA VEZ NUESTROS REMOLCADORES FUERON TRIPULADOS POR CAPITANES, PILOTOS Y MAQUINISTAS GRADUADOS PROVENIENTES DE LA FLOTA CUBANA DE TRAVESIA.





El remolque oceánico es efectuado en un área de operaciones principal que abarca:

- Mar Caribe y el Golfo de México
- Océano Atlántico
- Mares del Norte de Europa
- Mar Mediterráneo

La EMPRESA ANTILLANA DE SALVAMENTO ha puesto sus operadores de remolque de buques en manos de un personal altamente calificado, graduado en centros superiores de la Marina cubana y con una experiencia acumulada en diversas operaciones nacionales e internacionales.

La eficiencia, la operatividad y la confianza distinguen a la EMPRESA ANTILLANA DE SALVAMENTO, que establece con sus clientes contratos de remolque portuario y oceánico en modalidades de suma alzada o alquiler diario por tarifas.



Solicite sus servicios a:

**EMPRESA ANTILLANA DE SALVAMENTO**  
Lonja del Comercio, 4to piso  
Ciudad de La Habana, Cuba  
Télex: 511222 (Puerto de Mando, operativo las veinticuatro horas)

Teléfonos:  
62-2778 (Oficina de Operaciones)  
62-5118 (Puerto de Mando)

**EMPRESA ANTILLANA DE SALVAMENTO**  
MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA  
AL SERVICIO DE  
LOS RECURSOS HUMANOS EN EL MAR

1.DOS POTENTES REMOLCADORES AZIMUTALES DE 45 TONELADAS DE TRACCION CADA UNO FUERON ADQUIRIDOS EN JAPON EN EL AÑO 1987.

2.ESTOS DOS AZIMUTALES FUERON ASIGNADOS A LA NUEVA BASE DE SUPERTANQUEROS (VLCC) QUE SE CONSTRUIA EN LA BAHIA DE MATANZAS.

3.CON EL APOYO DE LOS REMOLCADORES AZIMUTALES ESTA BASE HA OPERADO 20 AÑOS SIN ACCIDENTES EN LAS MANIOBRAS.



1. DOS NUEVOS CAMPOS DE BOYAS Y TUBERIAS SUBMARINAS FUERON CONSTRUIDOS POR LA INDUSTRIA DEL NIQUEL EN EL ORIENTE CUBANO A PARTIR DEL AÑO 1995 EN LAS BAHIAS DE MOA Y FELTON.

2. EN EL AÑO 1998 UN REMOLCADOR AZIMUTAL FUE COMPRADO EN OSAKA, JAPON, PARA LAS MANIOBRAS EN ESTOS CAMPOS DE BOYAS.

3. ESTE REMOLCADOR FUE TRANSPORTADO POR UN BARCO DE GRANDES PESOS HASTA EL MAR CARIBE EN 1999 Y LLEVA 8 AÑOS DE EXITOSAS MANIOBRAS EN LOS CAMPOS DE BOYAS.



- 1.EL REMOLCADOR AZIMUTAL “HURACAN” REMOLCO LA GRUA FLOTANTE CUBANA “MAGNUS 12” DESDE LA ISLA DE CURAZAO HASTA EL LAGO DE MARACAIBO EN EL AÑO DE 1992.
- 2.ESTA POTENTE GRUA CAPAZ DE LEVANTAR 1000 TONELADAS DESDE EL FONDO DEL MAR TRABAJO EN LA REMOCION DE RESTOS (PARCIAL) DE LA MOTONAVE VENEZOLANA “EL EXPORTADOR” ALLI HUNDIDA.
- 3. EL “HURACAN’ SIEMPRE GARANTIZO TODOS LOS MOVIMIENTOS DE LA GRUA EN EL LAGO ASI COMO SU SEGURIDAD.



1.EL REMOLCADOR AZIMUTAL “CRIOLLO” REMOLCO EN RESCATE A LA MOTONAVE GRIEGA “P.S.PALIOS” HASTA EL PUERTO DE SANTIAGO DE CUBA EN EL AÑO 1992.

2. LA MOTONAVE CHIPRIOTA “ALBA SIERRA” ENCALLADA DURANTE 40 DIAS EN EL GOLFO DE GUACANAYABO FUE REFLOTADA CON AYUDA DEL MISMO “CRIOLLO” EN EL AÑO DE 1996.

3.EL PORTACONTENEDORES CHIPRIOTA “GUTTERMAN” PROPIEDAD DE LA NAVIERA CUBANA CORAL LINES, FUE REFLOTADO CON LA AYUDA DE LOS REMOLCADORES AZIMUTALES “EDIMIR” Y “CRIOLLO” EN EL AÑO DE 1998.



- 1. LOS REMOLCADORES AZIMUTALES “HURACAN” Y ‘CICLON” CON SUS GRANDES POTENCIAS DE 3600 CABALLOS DE FUERZA CADA UNO Y SU ALTA MANIOBRABILIDAD EVITARON GRANDES COLISIONES DE BUQUES FONDEADOS EN LA BAHIA DE LA HABANA DURANTE LAS SUBITAS TORMENTAS INVERNALES DEL GOLFO DE MEXICO.
- 2. EL REMOLCADOR AZIMUTAL “TIFON” DURANTE AÑOS HA GARANTIZADO LA SEGURA ENTRADA Y SALIDA DE LOS BUQUES DE ESLORA MAYOR DE 220 METROS EN EL PELIGROSO TORNO DEL CANAL DE ACCESO A LA BAHIA DE CIENFUEGOS.

- 1. PARA LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA DE LAS MANIOBRAS DE LOS “PUERTOS DEL IPIN” EN AMERICA LATINA SE DEBERAN IMPLEMENTAR FLOTILLAS DE REMOLCADORES AZIMUTALES PARA DICHOS PUERTOS.
- 2. LA EXITOSA EXPERIENCIA CUBANA DE LOS ULTIMOS 20 AÑOS OPERANDO REMOLCADORES AZIMUTALES LOS PERMITEN CALIFICAR COMO “LOS REMOLCADORES DEL SIGLO XXI” EN AMERICA LATINA.
- 3. YA HOY EXISTEN ASTILLEROS EN CUBA Y BRASIL QUE HAN CONSTRUIDO REMOLCADORES AZIMUTALES POR LO QUE ESTOS “ASTILLEROS DEL IPIN” PUEDEN GARANTIZAR ESTE DESARROLLO FUTURO.

